Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 53 (2707) | Вторник, 4 июля 1950 г. | 19-й год издания | Цена 30 коп.

С исключительным единодушием подписывают советские люди Воззвание Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия.

Да здравствует могучий Советский Союз, оплот мира во всем мире!

Да здравствует великий знаменосец мира товарищ Сталин!

Голос народа страны социализма

По решению Советского комитета защиты мира с 30 июня в нашей стране начался сбор подписей под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия. Кампания по сбору подписей в короткий срок превратилась у нас в могучее всенародное движение за мир, против поджигателей новой войны.

С огромным под'емом рабочие, колхозники и интеллигенция ставят в эти дни свои подписи под гневным и страстным Стокгольмским воззванием.

«Мы требуем безусловного запрещения атомного оружия, как оружия устрашения и массового уничтожения людей.

Мы требуем установления строгого международного контроля за исполнением этого решения.

Мы считаем, что правительство, которое первым применит против какой-либо страны атомное оружие, совершит преступление против человечества и должно рассматриваться как военный преступник.

Мы призываем всех людей доброй воли всего мира подписать это воззвание».

Наш советский народ — народ-герой, народ-труженик, строитель коммунизма — является самым активным, самым последовательным борцом за мир. Стокгольмское воззвание выражает чувства и мысли советских людей, занятых созидательным трудом и ни на минуту не забывающих о своей авангардной роли в борьбе всего прогрессивного человечества за мир, демократию и социализм.

Несколько дней назад Верховный Совет СССР с исключительным единодушием заявил о своей солидарности с предложениями Постоянного комитета Всемирного конгресса защиты мира, полностью отвечающими насущным требованиям и стремлениям всех народов к прочному и длительному миру.

Принятое Верховным Советом СССР Заявление было горячо одобрено советским народом. На собраниях рабочих, инженеров, техников и служащих Московской судостроительной верфи старый производственник, слесарь тов. Нарышкин сказал: «Мы любим нашу Родину, мы любим мир! Поэтому мы от всей души поддерживаем Заявление Верховного Совета СССР, направленное к миру. Наше единодушие, выраженное в подписании Стокгольмского воззвания, явится грозным предупреждением для всех врагов мира». В этих словах патриота чувствуется глубокая убежденность в правоте и непобедимости того дела, на защиту которого единым фронтом встали миллионные массы трудящихся земного шара во главе с великим советским народом.

Советское государство, последовательно осуществляя сталинскую внешнюю политику, зарекомендовало себя стойким защитником интересов больших и малых народов, непримиримым борцом против всех явных и тайных врагов мира.

Даже в суровые годы Великой Отечественной войны наше советское государство, отражая нападение гитлеровских полчищ, отстаивая свою свободу и независимость, одновременно ни на минуту не забывало об оказании помощи народам Европы, порабощенным германским фашизмом. Товарищ Сталин, выступая по радио 3 июля 1941 года, говорил:

«Целью этой всенародной отечественной войны против фашистских угнетателей является не только ликвидация опасности, нависшей над нашей страной, но и помощь всем народам Европы, стонущим под игом германского фашизма. В этой освободительной войне мы не будем одинокими. В этой великой войне мы будем иметь верных союзников в лице народов Европы и Америки, в том числе в лице германского народа, порабощенного гитлеровскими заправилами. Наша война за свободу нашего отечества сольется с борьбой народов Европы и Америки за их независимость, за демократические свободы. Это будет единый фронт народов, стоящих за свободу против порабощения и угрозы порабощения со стороны фашистских армий Гитлера».

Гениальное предвидение товарища Сталина оправдалось полностью. Это не мешает постоянно помнить зарвавшимся англо-американским поджигателям новой войны, которые в своем стремлении к достижению мирового господства не брезгуют никакими средствами. Они ведут разнузданную кампанию клеветы против стран народной демократии и, в первую очередь, против Советского Союза и даже прибегают к действиям явно враждебного характера, создающим реальную угрозу миру. В этом отношении особенно показательно поведение Соединенных Штатов Северной Америки, ныне осуществляющих, по распоряжению Трумэна, прямую агрессивную политику в Корее и в Китае.

Поведение США в Корее вызывает всеобщее осуждение. По всей стране сейчас проходят митинги, на которых советские люди клеймят позором империалистических поджигателей войны, требуют немедленного прекращения военного вмешательства американского империализма во внутренние дела корейского народа, стремящегося к об'единению в рамках свободного и независимого демократического государства. Широко развернувшееся во всех странах мира движение по сбору подписей под Стокгольмским воззванием лучше всего свидетельствует о том, чего хотят и с кем идут народные массы. Как бы ни бесновались англо-американские поджигатели новой войны, они неминуемо должны потерпеть поражение. Дело мира непобедимо, ибо это дело находится в руках народов.

Нам, советским людям, в борьбе за мир принадлежит исключительно ответственная роль. В этой борьбе мы опираемся на несокрушимую мощь своего социалистического государства, которое словно маяк указывает всем народам мира верный и надежный путь к достижению свободной, счастливой и радостной жизни. Вот почему, подписывая Стокгольмское воззвание, рабочие, колхозники, интеллигенция дают слово работать еще лучше, личными успехами в труде приумножать могущество и славу своей социалистической Отчизны.

В кампании по сбору подписей вместе со всем советским народом активно участвуют и работники речного транспорта. На флоте, в портах и на пристанях, на судоремонтных и судостроительных предприятиях, стройплощадках обсуждается резолюция пленума Советского комитета защиты мира, Обращение Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов и Обращение Центрального Комитета Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи, призывающие все взрослое население и молодежь страны поставить свои подписи под Стокгольмским воззванием. Прямой долг политорганов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций речников так организовать раз'яснительную работу, чтобы работники речного транспорта все до единого не только проголосовали за мир, поставив свои подписи под Стокгольмским воззванием, но и еще выше подняли знамя социалистического соревнования за досрочное выполнение и перевыполнение пятилетнего плана перевозок народнохозяйственных грузов.

— Ответим на происки поджигателей войны укреплением Всемирного фронта сторонников мира! Все, как один, подпишем Воззвание Стокгольмской сессии Постоянного комитета!

К этому призывает всех членов профессиональных союзов, всех рабочих, инженерно-технических работников и служащих Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов.

— Единодушное подписание Воззвания Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира явится новым грозным предупреждением англо-американским поджигателям войны и их сообщникам,— говорится в призыве ЦК ВЛКСМ.

Первые дни сбора подписей под Стокгольмским воззванием свидетельствуют о том, что советский народ непоколебим в своем твердом желании отстаивать дело мира. Мы уверены в правоте своего дела, уверены в своих силах, уверены в своей победе. Порукой тому является крепкое морально-политическое единство нашего народа, твердое и испытанное руководство большевистской партии, вождя и учителя народов — товарища Сталина. А там, где Сталин, там и победа!

Товарищи речники, все как один отдадим свои голоса за дело мира! Подписывая Стокгольмское воззвание о запрещении атомного оружия, мы тем самым выразим вместе со всем советским народом свою преданность делу мира, свою готовность отстоять мир во всем мире, свою монолитную сплоченность вокруг родной большевистской партии, свою беззаветную преданность великому знаменосцу мира — вождю всех народов товарищу Сталину!

Передовики флота

Команда парохода «30 лет ВЛКСМ», где капитаном лауреат Сталинской премии тов. Гурин, на пять дней раньше срока завершила июньский план. Несмотря на тяжелые условия, тов. Гурин попрежнему водит возы без расчалки судов.

Хороших успехов добился и коллектив парохода «Фрунзе», возглавляемый капитаном тов. Прянишниковым. Команда в неблагоприятных условиях провела из Днепропетровска в Киев тяжеловесный воз, состоящий из восьми груженых барж. Рейс закончен на одни сутки раньше графика.

Успешно справились с июньским заданием коллективы пароходов «Дзержинский» (капитан тов. Бойченко), «Чекист» (капитан тов. Губарев). Команды этих судов выполнили план по перевозкам пассажиров на пять дней досрочно.

КИЕВ (наш корр.).

Об открытии четвертой сессии Верховного Совета РСФСР

Сегодня, 4 июля, в 7 часов вечера в Кремле, в Большом Кремлевском Дворце, состоится открытие четвертой сессии Верховного Совета РСФСР.

IV пленум ЦК профсоюза речников

4 июля, в 18 часов открывается IV Пленум ЦК профсоюза рабочих речного транспорта.

На повестке дня:

1. О дальнейшем развитии руслановско-бурлаковского движения и мерах, обеспечивающих выполнение плана перевозок каждым судном.

2. Об исполнении бюджета государственного социального страхования за 1949 год и утверждении бюджета на 1950 год.

3. Об исполнении профсоюзного бюджета за 1949 год и утверждении бюджета на 1950 год.

Заседания пленума будут происходить в зале заседаний Министерства речного флота СССР (Петровка, дом 3/6).

Отстоим дело мира!

Запретить атомное оружие, обуздать империалистических поджигателей новой войны—такова единая воля советских людей

Гневный протест

Вчера в Западном порту столицы состоялось многолюдное собрание речников. Собрание открыл секретарь партийной организации порта тов. Шейко. Он рассказал о том, как по приказу президента США Трумэна американская армия и флот вероломно напали на Корейскую народно-демократическую республику.

— Нехватает слов возмущения против трумэновской армии, ведущей несправедливую войну со свободолюбивой Кореей, — говорит тов. Шейко. — Мы клеймим позором их злодеяния. Советский народ на стороне корейского народа.

На трибуне инженер-механик Василий Федорович Бушуев.

— Американская армия, — сказал тов. Бушуев, — вероломно напав на Корею, поступила по образу и подобию своей предшественницы в Европе — немецкой гитлеровской армии. Но весь мир знает, чем закончилась авантюра гитлеровцев. Они были разбиты на-голову. Так будет и с американскими фашистами. Свободное и прогрессивное человечество никогда не простит американским империалистическим заправилам их гнусной выходки по отношению к корейскому народу. Мы требуем немедленного прекращения американской агрессии в Корее.

Слово берет секретарь комсомольской организации порта, сменный мастер грузового участка тов. Крутых:

— Американские фашисты вероломно напали на Корейскую народно-демократическую республику. Трудящиеся всего мира никогда не простят им этого. Поддерживая фашиствующую клику предателя Ли Сын Мана, американское правительство хочет поработить Корею, но прогрессивные силы мира велики. Они сомнут не только американских поджигателей войны, но и любых других. Доказательством этому служит единодушное желание всех прогрессивных и передовых людей мира, подписывающихся под Стокгольмским воззванием.

— Товарищи портовики! — сказал в заключение своего выступления тов. Крутых. — В ответ на фашистскую вылазку американцев в Корее еще теснее сплотим свои ряды вокруг нашего советского правительства, большевистской партии и великого Сталина. Будем без устали трудиться на благо нашей социалистической Родины.

Коллектив речников Западного порта в единодушно принятой резолюции потребовал немедленного прекращения американской агрессии против Корейской народно-демократической республики.

Требуем вывода американских войск из Кореи!

Вчера, 3 июля, коллектив Государственного подшипникового завода собрался на митинг, чтобы выразить свой протест против наглого покушения американских империалистов на свободу и независимость корейского народа.

Первым выступил наладчик автоматно-токарного цеха тов. Наумов.

— Мы, советские люди, — сказал он,— неизменно боролись и боремся за прочный, длительный мир во всем мире. Американские империалисты окончательно разоблачили себя как агрессоры, направив свои вооруженные силы в Корею. Мы требуем немедленного вывода американских войск из Кореи.

С взволнованной речью выступила комсомолка стахановка Шепелкина.

— Мы много перенесли за годы войны и хорошо понимаем, как тяжело приходится сейчас корейскому народу, отстаивающему свою свободу и независимость. Мы, советские женщины, требуем прекращения вмешательства американских поджигателей войны во внутренние дела Кореи.

Участники митинга приняли резолюцию, в которой требуют немедленного прекращения агрессии американских империалистов против Корейской народно-демократической республики.

(ТАСС).

Наши силы неисчислимы

Труженики великой русской реки единодушно подписываются под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. На всех судах, пристанях и заводах Волжского грузового пароходства проходят многолюдные митинги и собрания трудящихся, на которых речники горячо одобряют Заявление Верховного Совета СССР.

Вчера на Куйбышевском судоремонтном заводе состоялось собрание рабочих и служащих, посвященное Заявлению Верховного Совета СССР и резолюции пленума Советского Комитета защиты мира.

С глубоким патриотическим чувством и любовью к своей Родине, выражая мнение всего коллектива, выступали рабочие-стахановцы, молодежь и заявляли о своей непреклонной воле и решимости отстаивать дело мира во всем мире.

— В Советском Союзе каждый гражданин стремится всем сердцем к мирной жизни, — сказал на собрании слесарь-стахановец тов. Жижин. — Я горячо одобряю Заявление Верховного Совета о запрещении атомного оружия и ставлю свою подпись под Стокгольмским воззванием и обязуюсь вырабатывать по три нормы в смену, чтобы еще более укрепить мощь нашей Родины. Пусть знают поджигатели войны, что наши силы неисчислимы, что советских людей не запугать никакими провокациями, своими руками мы крепим могущество великой советской державы.

Выступая от имени комсомольцев и несоюзной молодежи, молодой стахановец токарь тов. Кузнецов сказал:

— Советская молодежь не хочет войны. Мы за мир, за строительство коммунизма. Молодое поколение советского народа полно решимости с утроенной силой и энергией бороться за дело мира. Мы протестуем против преступных действий поджигателей новой войны.

Караванный капитан тов. Будынин с негодованием говорит об американской интервенции в Корее и призывает всех рабочих завода дружно подписаться под Воззванием.

В резолюции собрания говорится, что коллектив судоремонтного завода полностью, как один, подписывается под Воззванием и обязуется образцово подготовиться к судоремонту, с честью выполнить обязательства, принятые в письме к товарищу Сталину. Тут же, на собрании, подписались все рабочие первой смены всех цехов завода, плавучей мастерской, служащие заводоуправления.

Дружно проходит сбор подписей под Стокгольмским воззванием среди речников управления пароходства, Куйбышевского порта, районного управления и на судах, стоящих на рейде. Коллективы буксирных пароходов «Воровский», «Водопьянов», «Федосеенко», подписываясь под Воззванием, дали слово досрочно доставлять стахановскими рейсами большегрузные караваны леса для заводов и новостроек городов Поволжья.

С большим под'емом прошел сбор подписей на пассажирских пароходах, стоящих сегодня в порту, среди команд и пассажиров на транзитных пароходах «Лермонтов», «25 Октября», «Михаил Калинин».

Кампания по сбору подписей под Стокгольмским воззванием с новой силой демонстрирует сплоченность советских речников вокруг большевистской партии и правительства, вокруг любимого вождя товарища Сталина.

г. КУЙБЫШЕВ (по телефону).

Мы—люди доброй воли

В ночь с 29 на 30 июня на стыке двух смен на грузовом участке Московского Северного порта собралось более четырехсот речников на митинг, посвященный решению Советского комитета защиты мира о проведении сбора подписей под Стокгольмским воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия. Сюда пришли только что закончившие свою трудовую вахту грузчики, крановщики, диспетчеры, работники плавсостава.

Митинг открыл председатель портового комитета тов. Поляков.

Секретарь партийного бюро тов. Меньшаков зачитал Воззвание Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира и Заявление Верховного Совета СССР и призвал речников подписаться под Стокгольмским воззванием.

Выступившая на митинге бригадир грузчиков тов. Фокина выразила чувства всех присутствующих:

— Мы, советские люди, — люди доброй воли, это о нас говорится в Стокгольмском воззвании.

Враги человечества — империалисты Америки и Англии — хотят применить атомное оружие. Но из этого ничего не выйдет. Свободолюбивый советский народ и трудящиеся всего мира не хотят войны, мы требуем запретить атомное оружие. Кто стоит за атомную бомбу, тот враг человечества, преступник.

— Я, — закончила она свою взволнованную речь, — с радостью подпишусь под Воззванием.

Грузчик тов. Орлов в своем выступлении благодарит наше советское правительство и лично товарища Сталина за миролюбивую политику, которую проводит правительство.

— Воля советского народа, — сказал тов. Орлов. — выражена в Заявлении Верховного Совета СССР. И мы, все как один, подпишемся под Воззванием. Пусть весь мир знает, что народ моей Родины требует безусловного запрещения атомного оружия, как оружия устрашения и массового уничтожения людей.

Короткий митинг окончен. Речники расходятся по своим рабочим местам. Закончившие смену тут же подписываются под Воззванием. Рядом с подписью капитана судна, стоящего в порту, — подпись грузчика, диспетчера, крановщика, матроса, кочегара, штурмана. Убеленные сединами речники и молодые мотористы, только что окончившие ремесленные училища, матросы и инженеры речного транспорта— все с величайшей радостью подписываются под Стокгольмским воззванием. В их коротких репликах у подписных листов звучит жгучая ненависть к врагам человечества, пугающих атомным оружием. Слова глубокой любви и преданности к родному правительству и вождю народа товарищу Сталину — на устах речников.

— Мы любим мир и отстоим его, — говорит грузчик.

— Нас не запугать атомным оружием,— говорит штурман.

— Слава великому Сталину — борцу за мир и за счастье трудящихся всего мира! — говорит крановщица.

И эти простые слова, идущие от самого сердца, свидетельствуют о том, что любовь к миру, к созидательному и творческому труду — превыше всего у советского человека. Никто не в силах запугать нас. Мы отстаиваем правое дело, за нами передовое и прогрессивное человечество!

На судах, баржах, в каютах матросов, на речном вокзале, в портовых складах речники единодушно подписываются под Воззванием.

Как только теплоход «Уникум» стал у причала, капитан коммунист Константин Александрович Игошин пошел в порт и попросил текст Стокгольмского воззвания. Через несколько минут все одиннадцать членов команды теплохода подписались под Воззванием.

Девятнадцатилетний Федор Палшков проходит учебную практику на теплоходе. В августе этого года он заканчивает ремесленное училище речного транспорта и будет мотористом. Но уже сейчас штурман тов. Тимофеев говорит о нем, как о способном и хорошем мотористе.

— Я люблю машины, — говорит Федор Палшков, — и хочу в совершенстве их знать, а заокеанские империалисты грозят атомным оружием. Я возмущен, это бесчеловечно. Я требую запрещения атомного оружия. Я только начинаю свою самостоятельную жизнь и хочу учиться и работать на благо моей Родины.

Матрос тов. Зуева, моторист тов. Парунов, второй помощник механика тов. Бабанов, подписывая Стокгольмское воззвание, дали обещание работать еще лучше.

Пассажирский пароход «Страж революции», следующий до Астрахани, подошел к причалу. Началась посадка пассажиров. Все члены команды парохода еще до начала посадки подписались под Воззванием. Многие из них, едва ступив на палубу, спрашивали:

— Где можно подписаться под Стокгольмским воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира?

Третий штурман парохода Николай Геннадиевич Попов приглашает пассажиров для подписания Стокгольмского воззвания в салон первого класса. В красиво убранном салоне на столах цветы.

Одним из первых ставит свою подпись под Воззванием старейший шахтер Подмосковного угольного бассейна, орденоносец Иван Николаевич Кузнецов. Он вместе с женой решил провести свой отпуск в экскурсии на пароходе до Астрахани.

— Я добываю уголь, — сказал Иван Николаевич. — Мой уголь движет паровозы и пароходы моей страны. Мирный труд — вот девиз нашей жизни. Американские империалисты и их подпевалы грозят нам атомной бомбой. Мы не боимся их угроз. Все, кто любит мир и свободу, подпишутся под Воззванием, а таких на земле большинство.

К столу подходит участник Великой Отечественной войны, подполковник Петрашкевич Казимир Владимирович с женой Блюмой Марковной и дочерьми Валей и Таней. Казимир Владимирович — кавалер 15 орденов и медалей. Сражаясь за свободу и независимость своей Родины, он был дважды тяжело ранен. От Сталинграда до Бухареста прошел его боевой путь. Он хорошо знает, что несет с собою война для народа.

— Я присоединяюсь и поддерживаю Воззвание Стокгольмской сессии Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира, — говорит тов. Петрашкевич. — Атомное оружие — оружие массового уничтожения. Свободолюбивые народы мира требуют запрещения атомного оружия, и я присоединяю свой голос к ним.

Учащаяся Московского художественного училища им. М. И. Калинина комсомолка Нина Никанорова заявила:

— Я очень люблю художественное творчество нашего народа и учусь этому. Какое счастье украшать наши дома, клубы, улицы, скверы, сады художественными произведениями — и это все для радостной жизни наших советских людей. Пусть же знают правительства, которые хотят применить атомное оружие, что они хотят совершать гнусные дела. Стокгольмское воззвание — документ мира и правды. Я с радостью подписываюсь под ним.

За короткое время под Воззванием подписалось более ста пассажиров. И когда пароход отошел от причала, сбор подписей продолжался.

В течение 30 июня Стокгольмское воззвание подписали все речники порта и речного вокзала, экипажи судов пригородного и транзитного флота.

Так советские люди отвечают на призыв Стокгольмской сессии Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия и Заявление Верховного Совета СССР.

А. КУЗОВЛЕВ.





Советские речники единодушно голосуют за мир. **Слева:** отличники учебы—комсомольцы Горьковского речного училища подписывают Воззвание Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. Ставит свою подпись под Воззванием ученик А. **Дригайло. Справа:** на пассажирском теплоходе «Память тов. Маркина». Подписывает Воззвание матрос **Н. И. Уразин.**

Фото **П. Вознесенского.** (Фотохроника ТАСС).

СОВЕТСКИЕ РЕЧНИКИ ЕДИНОДУШНО ГОЛОСУЮТ ЗА МИР

Крепить мощь нашей страны

В деревообделочном цехе собрались рабочие, инженерно-технические работники, служащие Московского судостроительно-судоремонтного завода. Слово взял начальник конструкторского отдела завода лауреат Сталинской премии С. М. Бут.

— Заявление Верховного Совета СССР, — говорит он, — свидетельствует о неуклонной политике мира, которую последовательно проводят наше правительство, партия большевиков, великий Сталин!

— Советские люди—творцы-созидатели. В социалистическом строительстве мы черпаем вдохновение. Агрессоры же — черные разрушители. В погоне за наживой они не останавливаются ни перед чем. Свою звериную злобу они пытаются утолить в кровавых делах, совершаемых против народов. Так пусть же они не забывают, что людей, желающих мира, больше, во главе их стоит могучая держава — советская страна. Все происки врагов мира будут разбиты.

О любви к советской Родине, сплоченности нашего народа вокруг партии Ленина—Сталина говорит прессовщик тов. Крупнов, уже выполнивший в первом полугодии две годовые нормы.

— Нас воспитали советская Родина, великий Сталин! Мы сурово осуждаем действия поджигателей войны. С удовлетворением подписываясь под Стокгольмским воззванием, обязуюсь крепить мощь нашей страны — выполнить до конца года еще две годовые нормы.

Комсомолец тов. Поляков, выросший из слесарей в мастера цеха, закончил свое выступление возгласом:

— Молодежь нашей страны полна решимости бороться за мир. Да здравствует первый борец за мир — лучший друг трудящейся молодежи великий Сталин!

Стахановец-слесарь тов. Серебрицев, участник Великой Отечественной войны, с боями дошел до Кенигсберга, был трижды тяжело ранен, четырежды контужен.

— Мы за мир, мы за культуру, — сказал он. — Мы против рабства, которое несут миру агрессоры. Пусть они не замышляют новой войны, все их кровавые замыслы разрушат люди труда и мира!

В президиум собрания передали письмо, полученное от школьницы, дочери работницы деревообделочного цеха.

Юная патриотка пишет в нем: «Все советские люди и мы, дети, твердо стоим за Родину, за Сталина, за мир, за коммунизм!

Мария ШЕВЕЛЕВА,
ученица Нагатинской средней школы № 10».

Выступившие на собрании начальник кузнечного цеха тов. Фетисов, плотник тов. Громов, инспектор кадров тов. Лоскутова и другие также единодушно поддержали Заявление Верховного Совета СССР.

Собрание единодушно приняло решение, в котором одобряет мудрую сталинскую политику мира, Заявление Верховного Совета СССР, поддерживает Стокгольмское воззвание, клеймит позором агрессивные действия американских империалистов против Кореи, намечает еще шире развернуть соревнование в борьбе за досрочное выполнение плана 1950 года.

У речников-строителей

Обеденный перерыв. С этажей строящегося дома по набережной Максима Горького спускаются каменщики, плотники, арматурщики на митинг, посвященный Заявлению Верховного Совета СССР и резолюции пленума Советского комитета защиты мира.

Кратки, но выразительны речи выступающих. Первым взял слово электросварщик тов. Кобелецкий.

— Вот мы сейчас дружно и горячо аплодировали сообщению о начале сбора подписей под Воззванием мира. Это и есть выражение наших чувств о мире, чтобы никакие поджигатели не могли столкнуть нас с мирного пути.

Инструктор стахановских методов труда коммунист тов. Ткаченко, обращаясь к собравшимся, сказал:

— Пусть каждый из нас крепко трудится и знает, что дело мира находится в верных и испытанных руках товарища Сталина. И пусть не беснуются атомщики. Народы мира сильнее их. Голос советского народа, выраженный в наших подписях, сольется с голосом всех народов мира, берущихся за мир.

Механизатор тов. Сотрошинский, бригадир тов. Пискунов в своих выступлениях заявили, что Стокгольмское воззвание — документ людей, желающих мира.

Первым подписался под Воззванием бригадир тов. Фролов, систематически выполняющий нормы выработки на 150 процентов. За 20 минут под Стокгольмским воззванием подписались все до одного рабочие.

Грозное предостережение поджигателям войны

В просторном зале клуба Горьковского речного порта собрались грузчики, механизаторы, инженеры, приемосдатчики, служащие, домашние хозяйки. Мест в клубе всем нехватило, многие стоят вдоль стен, заняли проходы в дверях. Все сосредоточенно слушают выступающих ораторов.

На трибуне инженер тов. Федотов. Он заявил:

— Всего пять лет прошло с тех пор, как отгремели залпы второй мировой войны. За это время советские люди проделали титаническую работу по восстановлению и развитию народного хозяйства страны. Но враги человечества — англо-американские империалисты готовят новую кровавую бойню, хотят применить атомное оружие. Мы не допустим этого. Я с радостью ставлю свою подпись под Воззванием о запрещении атомного оружия.

— Наши подписи будут служить грозным предостережением поджигателям войны, — заявил в своем выступлении стахановец порта тов. Корнилов.

Выступившие на собрании инженер тов. Широкова, техник тов. Беляев, начальник порта тов. Дубовицкий горячо приветствовали Заявление Верховного Совета СССР о солидарности с Обращением Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. Они призвали коллектив порта неустанно бороться за высокопроизводительную работу, с честью выполнить обязательства по досрочному выполнению навигационного плана.

Участники собрания с огромным воодушевлением приняли приветственное письмо товарищу Сталину.

Сразу же после собрания работники порта единодушно стали подписываться под Стокгольмским воззванием, выражая свою горячую и непреклонную решимость всеми силами укреплять дело мира, могущество советской страны.

г. ГОРЬКИЙ. (Наш корр.).

Воля миллионов

На заводах и пристанях Камского пароходства состоялись митинги и собрания, посвященные подписанию Воззвания Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия.

В Молотовском порту грузчик тов. Коновалов в своем выступлении сказал:

— Воззвание как нельзя лучше выражает наше горячее желание мира. Мы всем сердцем поддерживаем это Воззвание. Наша большевистская партия и советское правительство всегда стояли и стоят на страже мира и счастья всех народов. Наш советский народ горячо одобряет миролюбивую политику правительства. Своими подписями мы еще крепче поддержим и выразим волю всего человечества. Заклеймим империалистов — поджигателей новой войны.

Грузчик тов. Решетник заявил:

— Борьба за мир подымает наш народ на новые трудовые подвиги. Будем работать еще лучше, чтобы мощь нашей Родины была оплотом мира во всем мире.

Техник третьего участка тов. Паушкин сказал:

— Империалисты всегда были человеконенавистниками. Миллионы подписей под Стокгольмским воззванием — грозное предостережение империалистическим правителям Америки и Англии. Силы мира сильней империалистов.

Работница управления порта комсомолка тов. Кудрявцева в горячей, страстной речи выразила общие чувства молодежи порта:

— Я с радостью присоединяю свой голос к голосу миллионов борцов за мир. Моя жизнь — счастливая, ясная. Меня ждет радостная перспектива: трудиться на благо любимой Родины, учиться, чтобы приносить больше счастья людям. Мой путь, как и путь моих сверстниц, светлый и ясный, полный мира и счастья, а империалисты грозят атомным оружием. Им это не удастся.

Тотчас же после собрания началась подписка под Воззванием, которое с огромным под'емом подписали грузчики, механизаторы, электрики, инженеры, техники, служащие производственных участков и управления порта.

г. МОЛОТОВ. (Соб. корр.).

За мир во всем мире!

Речники восточных бассейнов горячо откликнулись на призыв Советского комитета защиты мира. На судах, в портах, на пристанях и предприятиях проходят собрания, посвященные сбору подписей. Матросы и инженеры, слесари и грузчики единодушно подписываются под Стокгольмским воззванием. Речники вместе со всем советским народом поднимают свой голос против поджигателей войны, за мир во всем мире.

Кочегар обского парохода тов. Остапенко заявил:

— Мудрая политика советского правительства, коммунистической партии и нашего великого вождя товарища Сталина сорвет кровавые планы поджигателей войны.

— От всей души одобряю историческое Заявление Верховного Совета СССР, — заявил техник Новосибирского порта тов. Гришин. — Движение за мир нарастает, усиливается лагерь сторонников мира. Наш могучий Советский Союз стоит во главе движения за мир.

На пристани Томск состоялось собрание коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих. Работник пристани тов. Власов призвал присутствующих встать на стахановскую вахту мира. Его призыв был встречен горячим одобрением. Один за одним подходили после окончания собрания рабочие, чтобы поставить свои подписи под Стокгольмским воззванием.

НОВОСИБИРСК. (По телеграфу).

Дело мира в надежных руках

1 июля состоялось собрание коллектива Великоустюгского завода, посвященное решению Советского комитета защиты мира о сборе подписей под Стокгольмским воззванием.

Слесарь тов. Паутов, выступив на собрании, заявил:

— Нам памятна последняя война. Мы никогда не забудем жертв нашего народа. Советские люди не хотят войны. Мы требуем запрещения атомного оружия. Мир победит войну. Передовые люди земного шара идут с Советским Союзом. Они знают, что у нас есть Сталин, а это означает, что мир в надежных руках.

— Мы не боимся угроз, нас не запугать атомной бомбой, — сказал механик теплохода «Урал» тов. Шляпкин. — Но мы не допустим, чтобы наши дети остались без отцов, чтобы матери потеряли своих детей. Советский народ доказал, что он умеет стоять за дело мира. Я от всей души приветствую Заявление Верховного Совета СССР.

— С нами Сталин — значит дело мира победит, — подписываясь под Воззванием, сказал техник тов. Иванин.

В своем решении коллектив завода заявил о своем единодушном присоединении к Стокгольмскому воззванию.

КОТЛАС. (Наш корр.).

Сорвать планы агрессоров

На промышленных предприятиях и судах бассейна проходят собрания, посвященные подписанию Стокгольмского воззвания.

На Омском судоремонтном заводе собрание открыл секретарь партийного бюро завода тов. Наугольных.

На трибуну поднимается старейший рабочий завода Иван Васильевич Чирков.

— Я с радостью подпишусь под Стокгольмским воззванием, — заявил тов. Чирков. — Оно направлено на защиту мира и безопасности народов. Я призываю всех вас, товарищи, подписаться под Воззванием.

С горячими речами на собрании выступили участник Отечественной войны тов. Анисимов, жена погибшего фронтовика тов. Мочалова и другие рабочие и служащие завода. Все они выражали уверенность, что мир во всем мире будет сохранен, планы агрессоров будут сорваны волей народов.

На теплоходе «Анастас Микоян» собрание открыл лауреат Сталинской премии капитан тов. Евдокимов. Он сказал:

— Мы, советские люди, не допустим, чтобы американские империалисты развязали новую мировую войну. Мы все подпишемся под Стокгольмским воззванием и тем самым еще раз продемонстрируем свою непоколебимую решимость бороться за прочный и длительный мир во всем мире.

ОМСК. (По телеграфу).

Слово речников Днепра

Речники Днепра, как и весь советский народ, горячо одобряют Заявление Верховного Совета СССР и Воззвание Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия. В портах, на пристанях, судах, на промышленных предприятиях бассейна проходят митинги, собрания и беседы.

Многолюдное собрание состоялось на пристани в Чернигове.

Техник-нормировщик тов. Бобровников сказал:

— Советские люди единодушно одобряют Заявление Верховного Совета СССР, направленное на создание прочного и длительного мира. Утвержденный бюджет нашей Родины на 1950 год является ярким доказательством того, что действия нашего правительства, возглавляемого великим и мудрым Сталиным, направлены на дальнейшее развертывание мирного строительства, на повышение благосостояния народа.

— Мы приложим все усилия к тому,— сказал механик тов. Самохвалов, — чтобы наша Родина была еще могущественнее, богаче. Атомщики хотят нас запугать, но мы не боимся угроз. Силы мира победят!

— В ответ на происки поджигателей войны, — сказал тов. Дымченко, — еще теснее сплотим свои ряды вокруг нашей родной большевистской партии, добьемся новых успехов во славу любимой Родины!

В Днепропетровске, Запорожье, Херсоне — по всему Днепру речники единодушно подписывают Стокгольмское воззвание.

КИЕВ. (Соб. корр.).

Запретить атомное оружие!

На митинге в Главлесе Министерства речного флота, посвященном обсуждению призыва пленума Советского Комитета защиты мира, выступившие тт. Дмитриев, Анисимов, Голубев, Резникова и Чупихин горячо одобряли Заявление Верховного Совета СССР о своей солидарности с предложениями Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира, призвавшего запретить атомное оружие, установить строгий международный контроль за соблюдением этого запрещения и об'явить военным преступником то правительство, которое первым применит это оружие агрессии и массового уничтожения людей.

Выступающие клеймили империалистических поджигателей войны, которые практически уже ее развязали, организовав нападение на Корейскую демократическую республику.

Коллектив Главлеса с чувством величайшей радости поставил свои подписи под Стокгольмским воззванием.

Голос мира

На пассажирских и буксирных судах, на заводах и пристанях Камского бассейна с огромным под'емом проходят митинги и собрания.

Капитан парохода «Стачка» тов. Токарев сказал:

— Заявление Верховного Совета СССР о поддержке Воззвания Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира— это голос всего советского народа. Я всем сердцем поддерживаю решение нашего верховного органа власти и обещаю своим трудом еще сильнее крепить мощь социалистической Родины.

Мастер инструментального цеха завода «Старый бурлак» тов. Бурнышева заявила на собрании:

— Пусть бесятся англо-американские поджигатели войны, им никогда не удастся повернуть вспять историю. Силы мира растут с каждым днем. Мы хотим, чтобы все люди на земном шаре жили в мире и согласии, как живем мы дружно в нашей стране.

Столяр тов. Петров сказал:

— Избранники советского народа единодушно одобрили предложение Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомной бомбы, об об'явлении военным преступником того правительства, которое первым применит атомное оружие. Своим заявлением Верховный Совет СССР выразил нерушимую волю всего советского народа в стремлении к миру. Трудящиеся нашей страны видят в этом новое доказательство того, как наша могучая Родина стремится к миру и сотрудничеству со всеми народами мира.

МОЛОТОВ. (По телеграфу).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Массовая политическая работа среди путейцев

В январе этого года на отчетно-выборном собрании партийной организации Сурского технического участка пути коммунисты подвергли справедливой критике меня как секретаря за плохую постановку агитационной работы, причем выступавшие на собрании указывали, что наша партийная организация не оказывает помощи в организации агитационной работы на линии. Сурский технический участок пути простирается на 500 километров. Путейцы-коммунисты и комсомольцы, будучи по работе в непосредственном подчинении участка, входят в местные территориальные партийные и комсомольские организации. И нередко случалось так, что из-за отдаленности от своей территориальной партийной организации (сельсовета, райкома, горкома) ряд коммунистов и особенно беспартийных путейцев не был охвачен агитационно-массовыми мероприятиями. Это отрицательно сказывалось на работе участка. На Суре не все путейцы участвовали в соревновании. Были случаи аварий и посадок судов на мель. Культурно-массовая работа на техническом флоте и на постах бакенщиков велась без плана, от случая к случаю. Бакенщики и коллективы изыскательских партий, находящиеся в большинстве своем вдалеке от селений, иногда не получали газет, журналов, мало проявлялось заботы об их культурном досуге.

После отчетного партийного собрания мы начали перестраивать свою работу. Мы решили, что имеем все возможности для оказания помощи в постановке агитационной работы среди путейцев линии силами нашей партийной организации. В ежемесячных планах работы предусматривали лекции, доклады и беседы, которые должны провести при выездах на линию. Совместно с линкомом профсоюза создали группу докладчиков в составе 14 человек из инженерно-технических и руководящих работников и группу агитаторов в количестве 38 человек.

Создание крепкого, работоспособного актива дало возможность организованно развернуть партийно-политическую работу. Сейчас на всех судах и постах бакенщиков регулярно проводятся лекции и доклады. Так, коммунисты главный инженер тов. Карпушин, диспетчер тов. Корсаков, начальник выправительной партии тов. Кабанов, начальник обстановки тов. Крутиков во время поездок на линию сделали доклады о международном положении, о задачах сурских речников в борьбе за выполнение навигационного плана перевозок, об Уставе о дисциплине на речном транспорте и т. д.

Многие коммунисты с помощью нашей партийной организации стали хорошими агитаторами. Например, бакенщик Нижне-Алатырского переката коммунист тов. Лоскутов, имеющий образование в об'еме 8 классов средней школы, ранее никогда не участвовал в агитационной работе. Сейчас он один из лучших агитаторов.

Тов. Лоскутов проводит среди бакенщиков соседних постов читки газет и беседы. Недавно он для бакенщиков провел беседу по книге «Краткая биография И. В. Сталина». Агитатор систематически организует читки статей из газет, освещающих борьбу трудящихся всего мира против поджигателей войны. По его инициативе на ряде постов начали выходить боевые листки. Тов. Лоскутов пользуется большим авторитетом среди путейцев Суры. Бакенщики с удовольствием посещают все беседы агитатора.

Одним из лучших агитаторов, постоянно находящихся на линии, является также работница легковыправительной партии коммунистка тов. Локоткова. Где бы ни находился коллектив этой партии, она всегда найдет время связаться с общественными организациями ближайшего села, чтобы получить свежие газеты, журналы, нужные для беседы брошюры. Благодаря ее стараниям рабочие всегда находятся в курсе событий советской и зарубежной жизни. Тов. Локоткова организовала на месте работ партии выпуск боевых листков, создала неплохой рабкоровский актив.

У нас есть агитаторы и на судах. Их работе мы придаем еще большее значение. Ведь судно плавает в самых различных плесах реки, поэтому судовой агитатор, кроме своей команды, имеет возможность всегда общаться с обстановочными работниками. В этом отношении примером может служить служебный катер, где рулевой тов. Пушкарев. Комсомольцы тов. Пушкарев и механик этого катера тов. Макаров каждый свой рейс используют для агитационной работы,—они развозят бакенщикам газеты, проводят беседы на темы: «Речной транспорт в народном хозяйстве страны», «Боевой путь ленинско-сталинского комсомола», «О международных событиях». Для подготовки к проведению бесед партийная организация заранее снабжает агитаторов соответствующей литературой.

Партийная организация решила широко распространить среди путейцев Суры почин коллектива передового участка волжских бакенщиков Сормово—Балахна, возглавляемого обстановочным старшиной тов. Земсковым, в организации комплексного соревнования за образцовый путь. На всех постах бакенщиков проведены громкие читки брошюры, в которой рассказывается о методах работы волжских бакенщиков.

Агитаторы помогли коллективам судов, работников обстановки и легковыправительных партий в составлении стахановских планов. Соревнование дало хорошие результаты. Аварийность на Суре резко сократилась. Мы имеем такие обстановочные дистанции, где не допускается ни одной аварии по вине обстановки. Особенно отличается второй обстановочный участок, где начальником тов. Фролов. Коллектив участка содержит путь в образцовом порядке.

Заметные успехи имеем и в результате проведенной раз'яснительной работы по распространению на Суре почина Лидии Корабельниковой. Сейчас за экономию топлива борются не только команды судов, но и работники складов хранения газогенераторной чурки. На всех судах и складах заведен строгий учет расхода чурки, ведется наблюдение за ее сушкой, чего раньше не было. Расход топлива резко сократился. К примеру, команды газоходов В-17, В-54 и В-58 в мае работали по 3—4 дня на сбереженном топливе.

В мае наши докладчики и агитаторы сделали 21 доклад и более 400 бесед и читок газет. Выпускается 35 стенных газет и боевых листков.

Наша партийная организация поддерживает тесную связь с политчастью Волжского бассейнового управления пути, с территориальными партийными организациями и получает от них помощь. Инструкторы Алатырского горкома партии часто бывают на участке. С помощью горкома мы создали на 15 судах библиотечки. Работники горкома выступают перед путейцами с лекциями и докладами.

Широкое развертывание партийно-политической работы, несомненно, сказалось на выполнении производственных заданий. Сурский технический участок пути, в течение 13 лет не справлявшийся с планами путейских работ, в первом квартале этого года за хорошую работу получил вторую премию во Всесоюзном социалистическом соревновании речников.

Однако это только еще начало. В коллективе сурских путейцев еще не изжиты серьезные недостатки, в том числе элементы расхлябанности, недисциплинированности. Об этом свидетельствует происшедшая в нынешнем году авария с газоходом «Боевой». Коммунисты участка, обсудив ее на собрании, наметили конкретные меры по наведению порядка в работе флота. Наша задача состоит сейчас в том, чтобы скорее изжить имеющиеся недостатки, бороться за высокую трудовую дисциплину, еще более активно работать по воспитанию речников, мобилизовать их на лучшую работу по созданию образцового пути для судов на Суре.

С. СЕРЕДОВ,
секретарь партийной организации Сурского технического участка пути.

АЛАТЫРЬ.

Безответственное отношение к грузам

Фабрика имени Микояна решила отправить водой в Петрозаводск большое количество кондитерских изделий. Груз был сдан Калашниковскому району Ленинградского порта. Однако работники Калашниковского района безответственно отнеслись к приемке груза. Он был принят в нестандартной упаковке, в баржу № 4505, принадлежащую Северо-Западному пароходству, загружался небрежно, неправильно складировался в трюме. В результате этого 41 коробка порвалась.

После погрузки на крышки люка был натянут брезент. Но он оказался плохого качества, пропускал воду.

Судно находилось в пути 11 суток. Когда оно прибыло в Петрозаводск, то выяснилось, что 1196 килограммов конфет подмочено, причем конфеты были рассыпаны на грязном полу в трюме. Естественно, клиент составил коммерческий акт о недоброкачественной доставке груза.

Уместно спросить руководителей Калашниковского района Ленинградского порта: кто дал им право безответственно относиться к перевозкам грузов?

Н. КИРИКОВ,

ПЕТРОЗАВОДСК.

Внимание судовому планированию

В статье «Навести порядок в судовом планировании», помещенной в газете «Речной транспорт» 23 июня, инженер тов. Глазков правильно поднимает давно наболевший вопрос о практике судового планирования.

Нельзя не согласиться с его выводами о том, что для большинства судов, не закрепленных за определенными линиями, навигационный план имеет чисто формальное значение, поскольку он не отражает условий работы судна, а поэтому теряет свою организующую силу.

Возьмем работу флота Северо-Западного бассейна, где судовые планы разрабатываются теми портами или пристанями, на балансе которых этот флот состоит. В зависимости от об'ема перевозок и дислокации грузопотоков, суда закрепляются за тяговыми участками. Плановая производительность в валовые силосутки и средний период работы определяются для этих судов, исходя из конкретных условий. На этой основе для каждого судна составляется навигационный план с разбивкой по месяцам.

Этот план перевозок может остаться неизменным лишь в том случае, если судно будет работать обязательно в тех условиях, которые предусмотрены при составлении плана. Однако, как показывает опыт, при составлении планов нельзя точно предусмотреть район плавания судов в течение навигации, а учесть время их ввода в эксплоатацию и вывода из нее невозможно.

Если сравнить суммы месячных планов с навигационными по судам Северо-Западного пароходства за 1946—1949 гг., оказывается, что сумма месячных планов по отношению к навигационным составляла от 114 до 128 проц. Такое же несоответствие есть и в текущем году. План, спущенный пароходству на второй квартал, по отношению к этому же кварталу, но в навигационном разрезе, составляет по тоннам 91,8 проц., а по тонно-километрам лишь 86,1.

В течение навигации изменяется дислокация грузопотоков с неизбежной перестановкой флота. Следовательно, происходит изменение предусмотренных навигационным планом графика ввода судов в эксплоатацию, планов отдельных судов, измерителей работы флота, ибо производительность флота в различных районах плавания не всегда одинакова.

Северо-Западное пароходство имеет 11 неоднородных по своему характеру тяговых участков. Производительность в валовые силосутки для пристани Петрокрепость составляет в среднем 410 тонно-километров, на других участках, где работает флот этой пристани, например, на участке Волховстрой — Новая Ладога, — 267, Приладожском канале —420.

Для флота, приписанного к пристани Свирица, средняя производительность составляет 215 тонно-километров, в Ладожском озере, где плавают суда этой пристани, она равна 202, а на реках Оять, Паша, Сясь — 457.

Естественно, что с изменением об'ема перевозок и дислокации грузопотоков, а следовательно, и флота, не могут оставаться прежними и первоначальные судовые планы перевозок грузов.

Очевидно и другое: ни одно пароходство не сможет предусмотреть открытие и закрытие навигации в момент составления судовых планов. Так оно и получилось. В Северо-Западном пароходстве только единицы судов в текущую навигацию начали эксплоатацию в предусмотренные планом сроки. Из 28 судов Ленинградской пассажирской пристани лишь два—«Крылов» и «Назия» — введены в эксплоатацию в запланированный срок. Все буксировщики пристаней Петрокрепость и Свирица также начали навигацию в не предусмотренные планом сроки.

Часто производственная необходимость требует отвлечения буксирных судов от их основной работы на перевозки, которые, являясь очень ответственными, не дают тонно-километровой продукции. В условиях Северо-Западного и других бассейнов такие перевозки для отдельных судов значительны. Перевод судов с их плановой работы на эти перевозки решается оперативно. Предусмотреть в момент составления судовых планов такую работу нельзя.

Итак, ясно, что в момент разработки судовых навигационных и месячных планов пароходства не могут предусмотреть всех особенностей навигации, а это значит, что перед ее открытием нельзя разработать для судов об'ективные планы.

Тов. Глазков в своей статье привел пример, как дискредитировалась хорошая работа коллективов руслановских судов в связи с сокращением фактического эксплоатационного периода в сравнении с плановым, как незаслуженно и незаконно ущемлялись интересы команд.

Возьмем такой характерный пример. Все буксирные суда пристани Свирица Северо-Западного пароходства вышли в эксплоатацию раньше, чем предусматривалось планом, причем разница между плановым и фактическим периодом для некоторых судов оказалась значительной. Так, пароходу «Боевой» планировался выход 19 мая, фактически он начал работать 2 мая. Поэтому пароход «Боевой» выполнил апреле-майский план на 162 проц.

«Успехи» команды были отмечены в газете «Северо-Западный водник». Можно ли в данном случае говорить о действительных успехах? Нет, нельзя. Если учитывать работу судна по фактически затраченному времени, то оказывается, что пароход «Боевой» выполнил апреле-майский план лишь на 71 проц., а руслановский только на 49 проц.

Аналогичное положение и с другими буксирными судами пристани Свирица.

Иные результаты имеет флот пристани Петрокрепость. Руководство пристани здесь скорректировало планы судам, исходя из фактической затраты времени. Измененные планы своевременно были доведены до команд, которые соответственно изменили и свои руслановские обязательства.

В итоге из 18 русланoвских судов пристани Петрокрепость апреле-майский план выполнили 15, а руслановские планы—13 судов.

Такое положение, когда большинство судов пристани Петрокрепость выполнили и перевыполнили, а суда пристани Свирица почти все не выполнили ни планов, ни руслановских обязательств, далеко не случайно.

Основная причина невыполнения планов судами Свирицкой пристани кроется в самой практике судового планирования. Получив перед началом навигации резко заниженные планы, не скорректированные по фактическому времени выхода судов в эксплоатацию, команды судов были дезориентированы легким «выполнением» плана.

Отсутствие единой и правильной методологии в вопросах судового планирования приводит к непрравильной оценке работы коллективов судов, к нарушению правильной политики оплаты труда. А противоречивость указаний по вопросу корректировки планов судам приводит к нарушению сроков выплаты командам премий за выполнение и перевыполнение ими месячных планов. По этой причине в Северо-Западном пароходстве до сих пор не выдали премий за выполнение и перевыполнение судами апреле-майских планов.

Следует указать, что только этим недостатки в вопросах планирования работы флота не ограничиваются. Так, планирование и учет работы буксирного флота производятся по регистрационной мощности, хотя известно, что мощность главных двигателей не может являться основной производственно-технической характеристикой буксирного флота ввиду различной величины буксировочного коэфициента.

Основным показателем, определяющим производственную мощность буксирного флота, должна быть не регистрационная, а тяговая мощность, поскольку она устанавливается с учетом всех непроизводительных потерь в двигателе. Отсюда вывод: при планировании и учете работы буксирного флота следует исходить из тяговой мощности. Настало время этот вопрос решить практически.

Применяемое ныне судовое планирование может остаться в том виде, как сейчас, лишь в случае, когда перед началом эксплоатации и в процессе ее планы будут корректироваться в соответствии с изменившимися условиями работы.

Можно пойти и по такому пути: при разработке навигационного плана предусматривать задание в целом на год с разбивкой по месяцам, но не в абсолютных цифрах тонно-километровой продукции, а по часовой продукции по каждому месяцу навигации. Корректировку при этом производить лишь тогда, когда судно, по не зависящим от него причинам, будет переведено в другой район.

Пора руководству Министерства речного флота всерьез заняться судовым планированием, быстрее закончить разработку инструкции, дать на линию указания об оплате труда команд судов за выполнение и перевыполнение месячного плана.

Считаем критику тов. Глазкова в адрес ЦК профсоюза речников правильной и обоснованной. ЦК профсоюза, в частности, отделу труда и заработной платы, следует немедленно покончить с политикой невмешательства в такой принципиально важный и серьезный вопрос, как судовое планирование, затрагивающий коренные интересы коллективов судов.

Надо надеяться, что IV пленум ЦК профсоюза речников решительно потребует от руководства Министерства речного флота наведения порядка в судовом планировании.

Инженер И. ВИНОГРАДОВ.

Забота о советских речниках

Большевистская партия и советское правительство проявляют неустанную заботу о материальном благосостоянии трудящихся. Огромную роль в культурно-бытовом обслуживании рабочих и служащих, в удовлетворении их запросов играют советские профсоюзы. За счет средств социального страхования и профсоюзного бюджета расходуются сотни миллионов рублей на санаторно-курортное лечение, содержание домов отдыха, пионерских лагерей, организацию культурно-воспитательной работы, развитие физической культуры и спорта, улучшение охраны труда и техники безопасности и т. д.

Материалы, публикуемые сегодня, рассказывают, куда направляются средства, расходуемые ЦК профсоюза рабочих речного транспорта по профсоюзному бюджету и бюджету государственного социального страхования.

Цифры и факты

Профессиональный союз работников речного транспорта с каждым годом все успешнее решает задачу улучшения культурно-бытового обслуживания речников. В этом можно убедиться на цифрах и фактах использования профсоюзного бюджета и бюджета государственного социального страхования по Средневолжскому бассейновому комитету профсоюза.

В 1949 году значительная часть бюджета была направлена на улучшение материального положения членов профсоюза по линии социального страхования, увеличения расходов на охрану труда, отдых и лечение, на культурное обслуживание, развитие физкультурной работы. Так, пособий по временной нетрудоспособности было выплачено на сумму более полутора миллионов рублей, причем за счет повышения качества медицинского обслуживания и проведения оздоровительных мероприятий удалось добиться снижения общей заболеваемости. На оздоровительные мероприятия рабочих и служащих было израсходовано почти 500 тысяч рублей, в том числе 12 тысяч рублей на лечебное питание.

В Кисловодске, Сочи, Ессентуках, Евпатории, Железноводске лечилось и отдыхало 319 речников, в домах отдыха—482, в однодневных домах отдыха—524.

Дети речников за счет средств профсоюза каждый год отдыхают в пионерских лагерях. В 1949 году было на эту цель израсходовано 157 тысяч рублей, в лагерях отдыхало 638 детей.

В 1950 году около четырехсот детей речников бассейна проводят каникулы в пионерском лагере баскомречаа в Хвалынске, на берегу Волги, сто ребят проведут лето в лагерях близ Куйбышева, в селе Ширяево, в Жигулях, в пионерском лагере санаторного типа. Часть ребят проводит свой отдых на борту пловучего пионерского лагеря Облпрофсовета парохода «Капитан Рачков», курсирующего между Астраханью и Москвой.

Речники широко используют свое право на отдых. Для членов союза речников Волги в 1950 году выделено сто семнадцать путевок на местные и всесоюзные курорты. В домах отдыха побывает 770 человек, в пловучем санатории ЦК союза «Горьковская Коммуна»—180. Столяр-стахановец Куйбышевского судоремонтного завода тов. Золотовский лечился в Железноводске, котельщик тов. Зибарев — в Серневодске, грузчица Куйбышевского порта тов. Соколова, студент речного техникума инвалид Отечественной войны тов. Чаплушкин и многие другие провели и проводят отпуска на борту пловучего санатория «Горьковская Коммуна».

Увеличиваются расходы на культурное обслуживание речников, развитие физкультуры и спорта, на художественную самодеятельность, улучшение работы клубов и красных уголков. В июле этого года открывается капитально отремонтированный клуб речников в Куйбышеве.

Однако в нашей работе имеются еще и серьезные недостатки. Часть ассигнованных денежных средств осталась недорасходованной в 1949 году из-за невыполнения доходной части сметы по сбору членских профвзносов.

Г. МИЗЮТИН,
председатель Средневолжского баскомреча.

г. КУЙБЫШЕВ.

Забытые статьи бюджета

В 1949 году по бюджету государственного социального страхования в пароходстве канала Москва — Волга на нужды рабочих и служащих бассейна было израсходовано свыше пяти миллионов рублей.

Однако в бассейновом комитете имеются серьезные недостатки как в области исполнения приходной части, так и расходной части. Особенно это относится к профсоюзному бюджету.

Достаточно указать, что две тысячи членов профсоюза в 1949 году оказались неплательщиками членских взносов.

Расходная часть профсоюзного бюджета также пестрит статьями, по которым средства остались неиспользованными. Так, было запланировано закупить книг на 20.000 рублей, закуплено только на 4.000 руб.; из 8.000 рублей, предназначенных для улучшения наглядной агитации, израсходовано лишь 6.000 рублей. На улучшение производственно-технической пропаганды было затрачено всего лишь 120 руб. из 3.700 рублей.

Эти и многие другие факты говорят о том, что в баскомрече пароходства канала Москва—Волга (председатель тов. Кукин) не осуществляют настоящего контроля за своевременным расходованием профсоюзных средств, чем наносится ущерб удовлетворению культурно-бытовых запросов членов союза.

А. ГРАДОВ.

На средства социального страхования и профсоюзного бюджета

Свыше 18 миллионов рублей ассигновал в прошлом году на отдых и лечение речников Центральный комитет профсоюза рабочих речного транспорта. Более 18 тыс. речников отдохнуло на курортах Крыма и Кавказа, в санаториях и домах отдыха речников.

***

В речных бассейнах работают 12 санаториев и домов отдыха речников. Около 10 тысяч работников речного транспорта провело в них свой отпуск в прошлом году. Большой популярностью пользуется пловучая здравница «Горьковская Коммуна», совершающая рейсы от Москвы до Астрахани. Пловучий санаторий располагает отличными лечебными кабинетами, благоустроенными каютами. Только за прошлый год на нем отдохнуло свыше 1000 речников. В нынешнюю навигацию пловучая здравница уже совершила два рейса. Недавно санаторий ушел в третий рейс до Астрахани. Слова теплой благодарности и признательности оставляют отдыхающие в книге записей «Горьковской Коммуны». Они благодарят обслуживающий персонал за заботу и внимание, за прекрасно проведенный отпуск.

Мало кому известен северный курорт на Лене — Усть-Кут. Этот курорт расположен на берегу реки и с трех сторон окружен горами. В них бьет незамерзающий целебный соляной источник. На курорте отдыхают и лечатся главным образом речники, страдающие ревматизмом. К услугам отдыхающих соляные ванны и грязелечебница.

Многие речники проводят свой отпуск в санатории «Рижское взморье», расположенном на берегу Балтийского моря. В нынешнем сезоне санаторий за успешную подготовку к приему отдыхающих первым среди местных здравниц получил от Министерства здравоохранения Латвийской ССР паспорт готовности с оценкой «хорошо».

На живописном берегу озера Вуокси расположен дом отдыха «Приозерье». Большой парк с тенистыми аллеями, занимающий 180 гектаров, окружает корпуса этого санатория, пользующегося особенной известностью у речников северных бассейнов.

В прошлом году на базе стационарных домов отдыха в Касимове, Красном Ключе, Цюрупинске, Киеве, Бобровниках был организован однодневный отдых для речников и членов их семей.

На ряде наших заводов открыты ночные профилактории. Здесь в течение месяца рабочие имеют возможность отдыхать после трудового дня, завтракать, обедать, ужинать. В прошлом году ночными профилакториями пользовалось более тысячи речников.

Во всех речных бассейнах и при крупных предприятиях имеются пионерские лагери. 18 тыс. детей школьного возраста побывало в 1949 году в пионерских лагерях. В нынешнем году часть пионерских лагерей переведена на санаторный режим.

За последние два года в строй введены новые лагери. Новый пионерский лагерь построен для детей работников верфи им. Володарского. Значительно расширен пионерский лагерь на Икше для детей работников Министерства речного флота. Закончен строительством и начал работать замечательный пионерский лагерь в Астрахани. В этом году в нем отдохнет 700 детей. Началось строительство пионерского лагеря в Городце.

Здравницы речников гостеприимно открыли в этом сезоне свои двери для отдыхающих. За прошедшие с начала сезона два месяца уже отдохнули и поправили свое здоровье тысячи речников.

Неуклонно возрастают культурные запросы советских речников. Только на содержание клубов, красных уголков, культбаз, библиотек, постановку культурно-воспитательной работы среди работников флота и берега ЦК союза ассигновал в прошлом году по профбюджету около 14 миллионов рублей.

На речном транспорте действуют 83 клуба и сотни красных уголков на судах и предприятиях. Свыше 30 агитпароходов и агитkatеров плавает на речных магистралях страны. Работающие на них агитбригады обслуживают караваны судов, бакенщиков, речников отдаленных пристаней.

Большой популярностью у речников Аральска пользуется клуб «Маяк». Свыше 20 лет при клубе работает драматический кружок, поставивший за время своего существования сотни спектаклей. Клубной библиотекой пользуется свыше 500 читателей. Здесь организуются литературные вечера, читательские конференции.

Большую культурно-массовую работу проводит клуб завода Лимонда. В художественной самодеятельности клуба принимают участие 200 человек: рабочие и служащие завода, домохозяйки, учащиеся.

Многие коллективы художественной самодеятельности речников не раз завоевывали первые места на областных и республиканских смотрах художественной самодеятельности. Так, балетный кружок клуба Семипалатинского завода завоевал первое место на республиканском смотре художественной самодеятельности Казахской ССР.

Отличный драматический кружок создан при Хлебниковском затоне пароходства канала Москва—Волга. В исполнении драмкружка речники видели не только водевили и миниатюры, но и пьесы: «Горе от ума», «Платон Кречет» и др.

Замечательные коллективы художественной самодеятельности работают и на судах. На флагмане пароходства канала Москва—Волга теплоходе «Иосиф Сталин» кружок художественной самодеятельности, состоящий из членов команды, выступает с концертами для пассажиров. В программе концертов художественное чтение, вокальные и танцевальные номера. На теплоходе «Смоленск» Волготанкера вторую навигацию работает кружок художественной самодеятельности. Бригада самодеятельности выступает с концертами для членов судовой команды.

Хорошо обслуживают речников работники Киевской, Астраханской и Молотовской культбаз. С помощью актива и лекторской группы Астраханская культбаза, например, провела большую работу по распространению политических и научных знаний среди плавсостава стоящих на рейде судов.

Культбазы способствуют развитию художественной самодеятельности на судах, помогают улучшать качество судовых стенных газет.

Большое внимание уделяется развитию физической культуры и спорта. В прошлом году, например, в кроссах принимало участие свыше 60 тыс. речников, около 10 тыс. речников участвовало в конкурсе по плаванию. За последний год в спортивном обществе «Водник» было проведено около 5 тыс. соревнований. На средства профсоюзного бюджета созданы спортивные коллективы, в которые вовлечено свыше 28 тыс. речников. В 1949 г. на водном транспорте были введены в действие два яхтклуба, две водные станции, 8 гребных станций, 129 спортплощадок, 11 спортзалов, 15 лыжных станций и т. д. В прошлом году больших спортивных успехов добилась команда парохода «Москва» на Дону. Это первый опыт организации на речном флоте судового спортивного коллектива.



На вечере художественной самодеятельности Горьковского института инженеров водного транспорта. Танец «Смуглянка» в исполнении студентов кораблестроительного факультета института **В. И. Парсенюк, К. А. Чернициной и В. И. Щепетова.**

Фото П. ВЫШКИНДА.

Для речников Камы

С каждым годом растет бюджет государственного социального страхования у речников Камского бассейна. За два последних года он достиг почти двух миллионов рублей. Этот бюджет рабочие по праву называют бюджетом здоровья. Все его статьи направлены на улучшение материального и культурного положения трудящихся.

Сталинская Конституция обеспечивает каждому трудящемуся право на отдых. Это право подкрепляется огромными материальными средствами, которые государство выделяет по бюджету социального страхования.

Речники Камского речного бассейна в 1950 году поправляют свое здоровье в санаториях южного берега Крыма, на Кавказе, на курортах Украины, Белоруссии и Урала. Сотни речников проведут свой отпуск в доме отдыха «Красный ключ». С начала года около 400 рабочих и служащих уже побывало в домах отдыха. Всего в этом году будут лечиться и отдыхать до 1.500 речников бассейна. На эти цели предусмотрено израсходовать 600 тысяч рублей.

Большие средства расходуются на отдых детей речников. В живописных местах Камы, в сосновых лесах Нижней Курьи, Берсуте организованы пионерские лагери, в которых укрепляют здоровье свыше тысячи детей рабочих судоремонтных заводов и работников плавсостава. В детских санаториях, в Набережных Челнах, на Курье, в Заозерье поправляют свое здоровье 200 школьников; для детей старшего возраста проведены экскурсии на пароходе «Молотов» до Астрахани. В летнюю оздоровительную кампанию на детей речников будет израсходовано около полумиллиона рублей.

На удовлетворение возросших культурных потребностей речников и организацию политико-воспитательной работы в бассейне будет затрачено свыше двух миллионов рублей. Непосредственное обслуживание судов, бакенских постов, рейдов, земкараванов осуществляет специально оборудованный агитпароход, на котором имеются кинозал, квалифицированные лекторы, читальня, библиотека.

Большое место в бюджете занимает развитие физической культуры и спорта речников. Только по бюджету профсоюза, не считая собственных средств спортивных обществ, расходуется 75 тысяч рублей. Свыше миллиона рублей расходуется на технику безопасности и охрану труда.

Так распределяется бюджет, направленный целиком на благо речников.

П. ЦЕПЕЛЕВ,
член президиума Камского баскомреча.

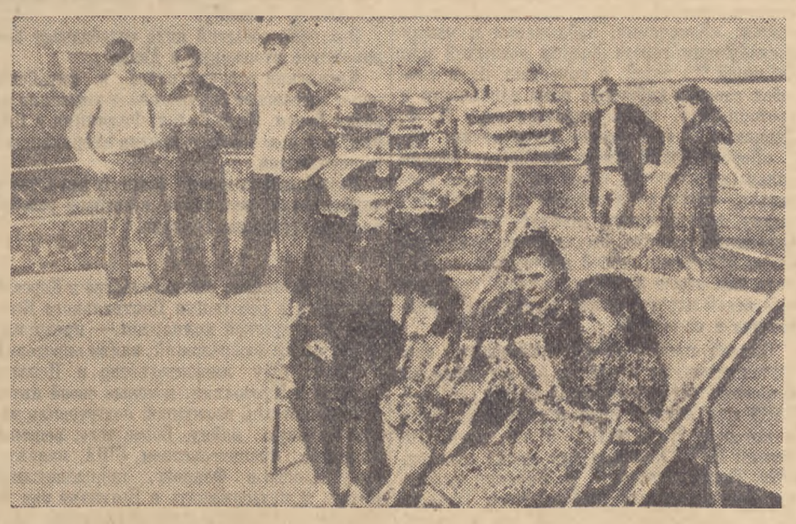
Летний отдых детей

На-днях детский санаторий Водздравотдела Западносибирского пароходства принял 120 детей речников.

Санаторий расположен на берегу реки Обь, близ села Атаманово. Густой бор, обступивший полукругом санаторный городок, огласился веселым детским смехом. К приему ребят все заранее было подготовлено. В спальнях новые кровати с хорошими постельными принадлежностями. Для детей организовано сытное и вкусное питание.

***

На пароходе «Советская Белоруссия» Западносибирский бассейновый комитет профсоюза речников отправил первую группу детей речников Новосибирского узла в пионерский лагерь. Лагерь организован в селе Завьялово, в сосновом бору на берегу реки.



На палубе пловучего санатория ЦК профсоюза речников «Горьковская Коммуна».

Фото А. МАКЛЕЦОВА. (Фотохроника ТАСС).

Убрать помехи с пути развития бурлаковского движения

В 1948 году в Камском пароходстве насчитывалось 10 бурлаковских судов. В зиму 1949—1950 гг. без ремонта уже встало на отстой 49 судов. Это сэкономило государству около миллиона рублей. Развивая дальше инициативу тов. Бурлакова, коллектив камского грузового теплохода СТ-301 (капитан тов. Лысанов, механик тов. Давыдов) взялся эксплоатировать судно без заводского ремонта в течение семи лет. Третью навигацию оно эксплоатируется передовыми методами и находится в хорошем техническом состоянии. Почин этого теплохода поддержали команды теплоходов СТ-362, СТ-387 и др.

Линейные работники механико-судовой службы оказывают бурлаковцам повседневную помощь. Не стоят в стороне и инженерно-технические работники отдела. Многие из них взяли шефство над бурлаковскими судами. Так, над паро-теплоходом СТ-362 шефствует инженер тов. Залога, над теплоходом СТ-301 — начальник группы отдела тов. Чувашев, над пароходом «Ленинград» — старший механик-наставник тов. Конин и др.

Работники группы теплотехники вместе с групповыми механиками провели ряд модернизационных работ по гребным колесам на пароходах «Красный Урал», «Москва», «Ленинград», «Память Гурьянова». Испытания после модернизации показали, что все указанные суда повысили скорость на 1,5—2 км. в час.

Установка дополнительных рулей на теплоходе «А. Барбюс» значительно улучшила управляемость и обеспечила безаварийное плавание. На теплоходе «Сергей Киров» поставлены аэротермометры для замера температуры охлаждающей воды. На теплоходе СТ-301 оборудован щиток теплового контроля, что дает возможность наиболее эффективно и грамотно эксплоатировать дизель. Здесь, например, установлена пирометрическая установка, аэротермометры на охлаждающей воде, тахометр и т. д.

Однако дальнейшему развитию бурлаковского движения в Камском пароходстве мешает ряд серьезных недостатков.

Одним из условий длительной эксплоатации судов без постановки их на ремонт является своевременное проведение профилактических работ, снабжение флота навигационными материалами и инструментом, а на Каме это дело поставлено крайне неудовлетворительно. Даже такие суда, как теплоходы типа «Сергей Киров», с начала навигации не получили ни одного килограмма качественного обтирочного материала. На навигационных складах зачастую отсутствуют такие ходовые материалы, как набивка, люковая лента, покрасочный, отделочный материал. Все это ставит под угрозу выполнение профилактических мероприятий на флоте.

Известно, что для полного анализа износа деталей, отдельных узлов и определения их срока эксплоатации необходимо иметь мерительный инструмент: микрометры, микрощтихмусы, микроскопы, линейные индикаторы и т. д. Но в пароходстве этих инструментов нет. Групповые механики, не говоря уже о судовых механиках, подчас лишены возможности производить замеры ответственных деталей, а, следовательно, и грамотно делать выводы о безремонтной эксплоатации судов в течение нескольких судоремонтных периодов. Неоднократные запросы в министерство относительно выделения Камскому пароходству мерительных инструментов остаются без внимания.

В дальнейшем развитии бурлаковского движения не последнее место занимают промышленные предприятия. Качественно проведенный ремонт флота при технически грамотной эксплоатации дает заранее гарантию возможности оставить судно в предстоящий судоремонт без заводского ремонта. Как же обстоит с этим на Каме?

Чистопольский судоремонтный завод ремонтирует подавляющее число судов с дизельными установками. Завод имеет хорошо оснащенный станочный парк и обеспечен хорошим оборудованием. Все условия для хорошего ремонта налицо.

А в действительности дело обстоит далеко не так. В 1948 году на Чистопольском заводе был поставлен на средний ремонт теплоход «Сергей Киров» с включением в объем ремонта смены цилиндровых втулок и поршневой группы. После смены втулок теплоход проработал всего одну навигацию—2.628 ходовых часов—и получил износ втулок на 1,5—2 мм. Это значит, что согласно существующим нормам износа для втулок данного типа двигателей срок эксплоатации их не выдержан. Между тем эти втулки должны работать нормально от среднего до среднего ремонта, т. е. 3—4 года. Аналогичные случаи бывают при изготовлении заводами цилиндровых крышек, корпусов выхлопных клапанов, колесных деталей и т. д.

Отделу промпредприятий пароходства (начальник тов. Щербаков) необходимо серьезно обратить внимание на изготовление ответственных деталей (я имею в виду быстро изнашивающиеся узлы) по новой технологии, обеспечивающей удлинение срока их эксплоатации. Надо всемерно повысить качество ремонтных работ на камских заводах.

Необходимо также коренным образом улучшить снабжение флота навигационными материалами, мерительным инструментом и материалами для выполнения плановых работ лунинско-киселевскими методами.

Н. РОМАШЕВ,
групповой механик-наставник Камского пароходства.

Соревнование команд судов и диспетчеров

Широко развернулось в Московско-Окском пароходстве соревнование судовых команд и диспетчерских смен. Основным показателем этого соревнования является количество отправленных и прибывших по графику возов. Одновременно учитывается, сколько за данную смену возов выбыло из графика и сколько введено. Принимается во внимание выполнение норм обработки на рейдах в начальных и конечных пунктах.

С начала навигации диспетчеры заключили с судоводителями десятки договоров на соревнование, направленных на стахановское проведение рейсов, правильное формирование возов, безостановочное продвижение караванов, снабжение их на ходу топливом, продовольствием и материалами. Команды судов в пути следования соревнуются за досрочную доставку каравана, экономию топлива.

За первые два месяца навигации смена старшего диспетчера тов. Моисеева заключила 25 таких договоров, смена тов. Тарасова — 18, смена тов. Евдокимова—12.

Благодаря соревнованию диспетчерам удалось ввести в пути в график ряд караванов, выбившихся из расписания. Первое место в соревновании завоевала смена диспетчеров тов. Евдокимова, второе—тов. Тарасова.

В июне судоводители и диспетчеры провели ряд стахановских рейсов, давших хорошие результаты. Диспетчерская смена тов. Евдокимова и команда буксирного парохода «Никита Хрущев» (капитан тов. Тимошин, механик тов. Алексеев) провели замечательный стахановский рейс. Экипаж буксировщика, отправляясь с нефтеналивным караваном из Горького в Щурово, заключил договор на стахановское проведение рейса. Коллектив судна обязался поставить караван на 6 часов раньше графика, сберечь за рейс одну тонну топлива. Диспетчеры дали слово — обеспечить безостановочное продвижение стахановского каравана.

Стахановский рейс парохода «Никита Хрущев» привлек к активному участию в соревновании работников берега. Включились смены старших диспетчеров. На протяжении 850 километров они обеспечивали снабжение парохода на ходу топливом и продовольствием. Пароход «Никита Хрущев» прибыл с нефтекараваном в Щурово на 13,5 часа ранее графика, за рейс сбережено 1,5 тонны топлива. Суда доставлены в полной исправности.

Интересен рейс буксирного парохода «Кедр» (капитан тов. Жеглов, механик тов. Базин). Это судно привело из Горького в Касимов на 11,5 часа раньше срока караван с нагрузкой, почти вдвое превышающей плановую. Пароход «Киров» (капитан тов. Матвеев, механик тов. Астахов) доставил стахановским рейсом из Касимова в Горький караван в составе четырех груженых судов. Нагрузка превысила плановую на 25 проц., суда прибыли на один час раньше графика. Караван груженых и порожних судов на 4 часа до срока поставил из Касимова в Горький пароход «Окарь» (капитан тов. Гулин, механик тов. Спирин). Команды всех этих судов работают по руслановским планам.

Успехов в соревновании на досрочное проведение стахановских рейсов добились также команды многих других судов пароходства.

М. ГРИГОРЬЕВ.

Порту необходим тоннаж

Из-за отсутствия тоннажа Щербаковский порт забит грузами, требующими перевалки на воду. Некоторые грузы приняты к отправке еще 16 мая, но до сих пор лежат на складах. Свободной складской емкости у порта уже нет, а это не дает возможности своевременно обрабатывать суда и нормально вести грузовые операции.

В местные организации города поступает много жалоб на плохую доставку грузов. Но мы ничего сделать не можем, потому что пароходство канала Москва—Волга, занимаясь чистым отправлением, не обращает должного внимания на своевременную отправку перевалочных грузов. Тоннаж порту необходимо дать немедленно, чтобы он мог нормально работать и выполнять свои обязательства перед клиентами.

Н. ПИСАРЕВ,
начальник Щербаковского порта.

Хабаровские бракоделы

Коллектив амурского парохода «Карл Маркс» перед выходом в первый рейс составил стахановский план. Но не успел пароход уйти из затона Хабаровского судоремонтного завода, как обнаружилось много недостатков. Директор завода тов. Осокин и главный инженер тов. Яценко безответственно отнеслись к выпуску судна, выдав гарантию только на трубы и кнехты. Комиссия по приему судна под председательством капитана тов. Баранова выпустила пароход в эксплоатацию с серьезными дефектами. Немалая вина в этом ложится на инспектора Регистра тов. Унжакова и группового механика тов. Стельмаченко.

В первом же рейсе на пароходе дважды произошла поломка левого колеса. После 24 часов работы вышел из строя водоподогреватель. Плохо была сделана штуртрюмная проводка. Салазки генератора поставлены недостаточной длины. Приводной ремень скользил. Генератор не давал нужной мощности.

Судно поставили на повторный ремонт и тогда обнаружили детали, изготовленные с грубейшим браком. Части гребных колес не соответствовали чертежам. Непригодными оказались 4 лебедки, 800 болтов, а колесные валики были меньшего размера, чем следовало.

Возмутительные факты массового выпуска бракованных деталей на Хабаровском судоремонтном заводе никого не тревожат. Главный инженер пароходства тов. Рябов не принимает существенных мер для устранения недостатков, хотя только один коллектив парохода «Карл Маркс» потерял из-за некачественного ремонта почти 15 суток навигационного времени.

В. ГАВРИЛЮК.

Долг профсоюзных организаций

На судах, в портах, на судоремонтных предприятиях Верхней Волги десятки тысяч речников самоотверженно трудятся над выполнением плана послевоенной сталинской пятилетки. Каждый из них повседневно чувствует неустанную заботу о себе большевистской партии и советского правительства. Достаточно сказать, что только за последние четыре года среднемесячная заработная плата речников нашего бассейна возросла более чем на 35 процентов.

Государство отпускает огромные средства на улучшение условий труда речников. Из года в год совершенствуется механизация в портах и на судоремонтных предприятиях, улучшаются условия труда грузчиков, механизаторов, кочегаров, рабочих горячих цехов. Только за 1949 год на внедрение мероприятий по охране труда и технике безопасности было израсходовано 1.265 тысяч рублей.

Постоянно расширяется сеть медицинских учреждений на речных предприятиях. В нашем бассейне на крупных заводах имеются больницы, поликлиники, родильные дома, детские сады и ясли. Хорошая постановка медицинского обслуживания обеспечивает постоянное снижение заболеваемости среди речников. Так, в 1949 году заболеваемость была значительно меньше, чем в 1946 году.

У нас также созданы возможности для отдыха и лечения непосредственно на предприятиях. Так, например, на Сокольской судоверфи уже третий год функционирует ночной профилакторий, созданный завкомом верфи на средства государственного социального страхования. Только в прошлом году профилакторием было обслужено 185 работников верфи.

Сталинская Конституция, наряду с правом на труд, предоставляет каждому советскому человеку право на отдых, материальное обеспечение в старости, в случае болезни и потери трудоспособности. По бюджету социального страхования по Верхневолжскому баскомречу только в 1949 году израсходовано 16 миллионов рублей. Это на 5 миллионов рублей больше 1946 года. Профорганизациями нашего бассейна в прошлом году было выплачено пособий по временной нетрудоспособности, пособий на новорожденных и пенсии работающим пенсионерам свыше 6,5 миллиона рублей.

Особенно много делается для того, чтобы наши речники широко пользовались санаторным и курортным лечением, домами отдыха. Более миллиона рублей нами ежегодно расходуется на приобретение для речников путевок в санатории и дома отдыха. В этом году свыше 2.300 речников бассейна будут лечиться и отдыхать в санаториях и домах отдыха.

Хорошо проводят свой отдых речники в домах отдыха ЦК союза речников—«Красный ключ» на Каме и Касимовском на Оке. Однако домов отдыха речников у нас явно недостаточно, и они не удовлетворяют растущих потребностей. Наш бассейновый комитет вынужден приобретать ежегодно до 700 путевок в дом отдыха «Зеленый город» профсоюза рабочих авиационной промышленности. Назрела острая необходимость, чтобы ЦК профсоюза речников решил вопрос о строительстве дома отдыха речников в пределах бассейна.

Следует также отметить, что пловучий санаторий на пароходе «Горьковская Коммуна» в полной мере не удовлетворяет требованиям санаторного лечения.

Верхневолжский баскомреч ежегодно затрачивает большие средства на создание пионерлагерей. В текущем году 2.350 детей речников нашего бассейна проведут летние каникулы в пионерских лагерях, расположенных на живописных берегах Волги, и в пловучем пионерлагере на пароходе «Комсомолец». В целях лучшего использования средств, отпускаемых на пионерские лагери, ЦК союза разрешил построить новый пионерский лагерь в Городце. Строительство его будет начато в нынешнем году.

Долг наших профсоюзных организаций — повседневно проявлять еще большую заботу о дальнейшем улучшении благосостояния речников.

А. БЕРДНИКОВ,
зав. отделом социального страхования Верхневолжского баскомреча.

В Новосибирском порту забыли о стахановском плане

Рейд бригады газеты «Речной транспорт»

Грузы ожидают отправки

Второй час пополудни. У берега стоит грузо-пассажирский пароход «С. М. Киров». Правее от него, у причала большой скорости, грузится пароход «Карл Маркс». Вдоль берега цепочкой тянутся склады, за ними высится громада механического амбара, загруженного зерном, а еще дальше видны стрелы мощных портальных кранов, выгружающих лес.

Рабочий день в разгаре. Работа на первый взгляд идет в нормально размеренном ритме.

Приглядимся, однако, попристальнее к этому кажущемуся порядку. Вот пароход «Комсомол Алтая». Судно прибыло в порт в четыре часа утра, однако только к полудню его еле успели разгрузить, сняв с борта 160 тонн сахара. «Комсомол Алтая» ушел в рейс, не успев взять груз.

Пароход «Карл Маркс», выдерживая расписание, стоит у Новосибирска уже четвертые сутки, но и он полностью не успел загрузиться до отхода. Трое суток пароход гоняли от причала к причалу. Грузили его через один пролет — сначала нос, потом корму. Вторые мостки плотники неторопливо, с перекурками строят уже второй месяц.

Грузо-пассажирский пароход «Киров» пришел из Камня в одиннадцатом часу утра, но уже около двух часов дня, а к его разгрузке еще не приступали. Отправление — в 7 часов вечера, но на судне еще не знают, будет ли для парохода груз.

— Мы почти всегда уходим порожняком,— жалуется капитан тов. Савиных. — И если за первую половину июня выполнили половину месячного плана, то исключительно за счет ускорения оборачиваемости судна и экономии ходового и стояночного времени. Будь грузы, мы безусловно перевыполнили бы свое задание.

Неужели в порту нет груза?

Грузы есть, и среди них даже немало с просроченным сроком отправки. На складе № 1 ожидает отправки 61 тонна, в другом пакгаузе — свыше сотни тонн. Больше недели лежат в порту 8 тонн пищевых продуктов, ждет отправки вниз соль, поступившая еще в конце мая, и т. д.

Сквозь розовые очки

На реках Сибири и Востока Новосибирский порт считается одним из наиболее оснащенных. Зимой силами механизаторов в порту построили два плавучих понтона под краны, таким образом портовики получили дополнительную механизацию. К навигации коллектив готовился энергично. Ремонт механизмов закончили на два месяца раньше планового срока.

С декабря прошлого года по апрель нынешнего порт держал переходящее знамя пароходства; в первом квартале завоевал третью премию во Всесоюзном соревновании речников. Но с наступлением навигации картина резко изменилась: портовики стали терять добрую славу. Переходящее знамя им пришлось передать коллективу Томской пристани. Как ни странно, но это не встревожило руководителей порта, партийную и профсоюзную организации. От заверений начальника тов. Ботоногова, что-де порт идет в графике, веет благодушием и самоуспокоенностью.

В стахановском плане порта записано обязательство о досрочной обработке судов. В управлении порта подсчитали, что в мае из 66 судов обработано в срок и досрочно 46. Немного, но и тут передержка, если учесть, что суда уходят из порта хоть и по расписанию, но с недогрузом. И это именуется «обработкой в срок!».

◇

Бригада газеты «Речной транспорт» провела рейд в крупнейшем на Оби Новосибирском порту. Бригада проверила выполнение портовиками обязательств, записанных в их стахановском плане на 1950 год.

Ниже публикуется материал рейда.

◇

„Когда в товарищах согласья нет...“

Порт работает неравномерно. Бывают дни полного затишья. У причалов не видно ни одного судна, без движения стоят мощные краны. Чтобы не платить грузчикам за вынужденный простой, их отправляют работать на другие предприятия города. Случалось это и в мае и в июне.

Работает порт рывками, неритмично, и справедливость требует сказать, что в этом повинны и руководители пароходства. Они не выполняют законного требования портовиков — не допускать пачкообразной подачи судов, заблаговременно давать календарные графики подхода судов на обработку.

Графики диспетчерской пароходства очень далеки от жизни. В нынешнюю навигацию еще не было случая, чтобы они выдерживались. Да и какова цена такому графику, если, например, на вторую декаду мая график был дан порту только 17-го числа. Скажем прямо: четкости и слаженности в работе диспетчерской пароходства, порта и судов нет. Нередко стороны становятся по отношению друг к другу в позицию крыловских персонажей — лебедя, рака и щуки. Диспетчерская старается вытолкнуть судно из порта по расписанию, не считаясь, загружено оно или нет. Начальник порта тов. Ботоногов подолгу торгуется с капитанами по поводу грузов. В результате подобных «творческих дискуссий» часами простаивают и пароходы и бригады грузчиков.

Механизация используется плохо. Портальные краны загружены всего на 30 процентов, планов не выполняют.

Интересная деталь: в стахановском плане порта записано: «За кранами закрепить ковши, грейферы, стропы, сетки...», а вот закрепить краны за механизаторами не догадались, и потому на них царит обезличка. Крановщики работают каждый раз на другом механизме.

В плане организационно-технических мероприятий порта много хороших и ценных предложений, направленных на поднятие культуры всей его работы. Например, пункт 14-й гласит: «Освоить на складских работах электрокары». В порту имеются два новых электрокара, но стоят они беспризорные, покрытые пылью и тонким налетом ржавчины.

— Нет хороших мостков для их использования, — говорит тов. Ботоногов.

А кто мешает сделать новые мостки? В порту имеется пилорама, и при желании можно получить необходимый лес.

Стахановский стиль работы предполагает высокую культуру труда, отличную организацию рабочей площадки. Но вот этой-то культуры в порту и нехватает. Территория его захламлена щебнем, железным ломом, шлаком.

По стахановскому плану еще к маю нужно было построить эстакаду и мостки для бункеровки чуркой речных трамваев и катеров. Не сделано. Для того, чтобы улучшить использование складов, было намечено организовать доставку клиентам небольших партий грузов автотранспортом порта. И это хорошее дело, как и многие другие обязательства, осталось на бумаге. Большое число пунктов стахановского плана выполнено либо частично, либо чисто формально.

Нет должного внимания кадрам

Новосибирский порт располагает солидными кадрами механизаторов, грузчиков и электриков. По таким передовикам, как бригадир механизаторов тов. Луговой, бригадиры грузчиков тт. Тетерин, Кудрин, Стрелков, Меньшикова, крановщики тт. Верхотуров, Бастриков, Климова и Вяткина, механик пневматического зерноперегружателя тов. Радченко, мастер механической мастерской тов. Баскаков, механик угольного участка тов. Головин, равняется весь коллектив порта. По инициативе бригады тов. Кудрина началось соревнование грузчиков с судовыми командами на скоростную обработку судов. Все это свидетельствует о том, что люди горят желанием активно участвовать в социалистическом соревновании. Однако партийная и профсоюзная организации порта (секретарь парторганизации тов. Якубенко, председатель портового комитета тов. Катков) вяло руководят соревнованием. Передовой опыт распространяется плохо. Доску почета из порта в прошлом году убрали, а новой до сих пор не поставили. Проверка социалистических договоров проводится от случая к случаю. Стенная газета «На вахте» не выходит уже два месяца.

Нельзя сказать, чтобы работники политотдела Западносибирского пароходства не бывали в порту. Заглядывает сюда начальник отдела пропаганды и агитации тов. Попов, бывает начальник политотдела тов. Почуев. Но конкретных результатов эти посещения не дают, потому что работники политотдела придут, понаблюдают, потолкуют и уйдут. После ухода «гостей» все остается по-старому.

Отсутствие вдумчивой политико-воспитательной работы с людьми сказывается, в частности, в фактах грубого нарушения трудовой дисциплины. Не так давно крановщик Н. Енин явился в порт в пьяном виде и к работе допущен не был. Кран простоял всю смену, а баржа ожидала разгрузки 9 часов. Начальник механизации тов. Иванов, в подчинении которого находятся крановщики, целую неделю не принимал мер к нарушителю трудовой дисциплины, пока им не занялась прокуратура. Что это, как не попытка со стороны тов. Иванова скрыть нарушение Устава.

Грузчиков в порту нехватает. И неудивительно, если принять во внимание, что для них не создаются нормальные бытовые условия. Многие грузчики-одиночки живут на частных квартирах в разных концах города, в то время как у порта имеется 6.600 квадратных метров жилой площади. Но более половины этой жилой площади занимают лица, никакого отношения к порту не имеющие.

Напротив самого порта расположено многоэтажное здание «Дома грузчиков». Это название в Новосибирске произносят иронически: всем известно, что среди жильцов его можно встретить кого угодно, только не грузчиков.

Стахановский план — практическая программа действия. Его нужно выполнять. Что же мешает руководителям порта осуществлять намеченные в нем хорошие мероприятия?

Мешают казенщина, самотек, ничем не оправданное благодушие.

Рейдовая бригада газеты «Речной транспорт»:

Т. СКОКОВ—инструктор Западносибирского баскомреча; Б. ЛАГУНОВ—литсотрудник бассейновой газеты «Большевистская вахта»; А. ПАНФЕРОВ — механик портальных кранов; Н. ШАГУРИН — корреспондент газеты «Речной транспорт».



На судоремонтном заводе «Ленинградский водник» работает много молодежи. Молодые производственники повышают свою квалификацию. Электрики **П. Кириллов** и **И. Иванов** недавно окончили кружок техминимума. Сейчас им присвоен четвертый разряд. Молодые стахановцы выполняют сменное задание на 200 процентов, их работа принимается с отличной оценкой. **На снимке:** стахановцы **П. Кириллов** (слева) и **И. Иванов** ремонтируют сигнальные фонари флагштока.

Фото П. Федотова. (Фотохроника ТАСС).

50 лет на речном транспорте

Коллектив работников Иртышского бассейна на-днях отметил пятидесятилетие непрерывной трудовой деятельности обстановочного старшины технического участка пути Матвея Ефимовича Скорохотова. Его участок всегда обеспечивал беспрепятственное продвижение судов.

За 50 лет работы на речном транспорте Матвей Ефимович подготовил и обучил своему делу более десятка молодых обстановочных старшин. Под руководством тов. Скорохотова бакенщики его обстановки добились большой экономии государственных средств.

За безупречную работу Матвей Ефимович был неоднократно премирован. В связи с пятидесятилетием трудовой деятельности тов. Скорохотов награжден значком «Отличнику социалистического соревнования МРФ» и месячным окладом.

Д. СВИРИНОВ.

Из прошлого

И. Ф. Яковкин — изобретатель батометра

Во многих учебниках по гидрологии и речным исследованиям *) в качестве простейшего батометра для исследовательских работ рекомендуется батометр-бутылка Мейра, впервые применившего этот прибор во время своих исследований в 70—90-х годах XIX в.

Однако изучение архивных материалов показывает, что этот прибор давно был изобретен русским ученым и широко применялся до того времени, пока он стал известен немецкому ученому Г. Мейру. Впервые применил и описал этот прибор старейший русский озеровед, заслуженный профессор Илья Федорович Яковкин.

В 1833 г. в журнале «Заволжский муравей», издававшемся преподавателями Казанского университета, была опубликована статья: «Замечания, наблюдения и мысли о снабжении города Казани волжской или кабанной **) водой, о качествах их и способах сделать кабанные воды обильными и проточными», принадлежащая перу И. Ф. Яковкина. В этой статье автор писал:

«Борисковский кабан изобилует своими сильными ключами, в чем легко можно увериться, опустив на веревке с камнем бутылку, закупоренную пробкой, которую на возможной глубине, ежели не на самом дне озера, откупорив особой веревочкой, наполнить там водою и, вынув наверх, сравнить ее с водой поверхностной в градусах температуры и качестве».

Описав прибор и его применение, наш соотечественник почти на 50 лет опередил немецкого исследователя Г. Мейра (1828—1889 гг.), именем которого назван батометр и которому было только 5 лет, когда 70-летний И. Ф. Яковкин уже писал свою работу. Таким образом И. Ф. Яковкин является действительным изобретателем батометра и правильным будет называть этот прибор его именем. Педантичный немецкий ученый, автор многих работ по гидрологическим исследованиям, не мог не знать о выдающихся работах И. Ф. Яковкина, и не преминул воспользоваться идеей простого прибора русского ученого, выдав этот прибор за свое изобретение.

И. Ф. Яковкин — видное лицо в истории русской науки. Он родился в 1764 г. в районе Соликамска (на Урале) в селе Богородском. После окончания Вятской и Петербургской учительских семинарий в 1786 г. работал в Петербурге преподавателем, где зарекомендовал себя хорошим методистом. Он — автор многих учебников для народных школ.

В 1789 г. Яковкин был приглашен в Казанскую гимназию, на базе которой впоследствии возник университет, в качестве преподавателя истории и географии. С открытием Казанского университета в 1804 г. он исполнял в течение 10 лет обязанности ректора, а с 1805 по 1819 г. возглавлял кафедру русской истории, географии и статистики.

Занимаясь исследованиями озер и возглавляя кафедру географии, он способствовал развитию казанской географической школы, из которой вышел ряд крупных исследователей. Повидимому, к этому периоду его деятельности и относится изобретение им и применение батометра.

Инж.-гидрограф С. БУЗО.

*) См., например, Е. В. Близняк и Вс. М. Никольский. Гидрология и водные исследования. Изд. Министерства речного флота СССР. 1946 г.

**) Местное название озер.

События в Корее

По сообщениям главного командования Народной армии, 29 июня войска Народной армии, продолжая преследовать отступающего противника, продвинулись по всему фронту от 10 до 15 км и освободили много уездных и волостных центров — всего более 500 населенных пунктов. Войска Народной армии, окружившие в районе Уан в низовье реки Кан (Ханган) 1-ю и 5-ю дивизии, 29 июня нанесли им решительный удар, в результате которого основные силы противника были разбиты, а остальные бегут, бросая оружие. В этих боях частями Народной армии убито и ранено более 9 тысяч и взято в плен более 3 тысяч солдат и офицеров лисынмановской армии. Захвачены большие трофеи.

Военно-морской флот Корейской народно-демократической республики высадил 29 июня десант на острове Канхвадо, и после ожесточенных боев остров был полностью освобожден.

В сообщении главного командования отмечается, что Макартур, прибывший в Сувон для непосредственного руководства операциями по спасению марионеточной клики Ли Сын Мана, выехал из Сувона, боясь вступления в город частей Народной армии. Макартур приказал немедленно разрушить все мосты в районе Сувона.

29 июня артиллерия Народной армии заставила уйти американский военный корабль, проникший в район Кампын в провинции Канвон с целью обстрела города.

Войска Народной армии, соединившиеся с партизанскими отрядами в районах Канныи и Самчок, 28 и 29 июня преградили путь отступающим войскам противника и нанесли им сокрушительный удар. В результате боев было убито и ранено более 700 и взято в плен более 600 солдат и офицеров лисынмановской армии, в том числе два командира артдивизионов, начальники двух полковых штабов, начальник оперативного отдела штаба дивизии и другие.

Части Народной армии, освободившие 28 июня Сеул и продвигающиеся в направлении Сувона и Тайджона, 30 июня преградили путь отступающему в панике противнику и частично уничтожили, а частично взяли в плен одну дивизию южнокорейских войск и захватили большие трофеи.

Части Народной армии, занявшие аэродром Кимпо и продвигающиеся на юг, утром 1 июля полностью освободили город Ендынхо.

Десантные отряды военно-морского флота, действующие совместно с партизанскими отрядами в районах Канныч, Самчок и Урдин в провинции Канвон, соединились с сухопутными частями и, успешно преодолевая естественные препятствия в горной местности, продвигаются на юг.

1 июля части Народной армии, освободившие Ендынхо, продолжали преследовать отступающие части противника. Войска, действующие на участке Чунчен—Хончен, продвинулись на семьдесят километров.

Артиллерия Народной армии заставила уйти один американский военный корабль в Японском море, пробиравшийся к берегам Кореи.

2 июля штаб Макартура сделал первое официальное сообщение о том, что части американской армии прибыли в Южную Корею.

Коммюнике также сообщает о смене американского командующего в Южной Корее. Командующим всеми американскими силами в Корее назначен генерал-майор Дин. В коммюнике говорится, что бригадный генерал Чэрч будет придан штабу генерала Дина.

**
*

ПХЕНЬЯН, 3 июля. (ТАСС). По сообщениям главного командования Корейской народно-демократической республики, части Народной армии продолжают наступление, нанося удары по отступающему противнику.

1 июля войска Народной армии форсировали реку Кан (Ханган) в 60 километрах южнее 38 параллели. На этом направлении воинские части продвинулись до пункта, находящегося в 20 км восточнее Сувона, и продолжают наступление на юг.

2 июля части Народной армии освободили уездный центр Хэнсен и прилегающие к нему районы провинции Канвон (30 клм. южнее Хончена) и вступили в уезд Вондю.

За 2 июля части Народной армии освободили более 20 волостных центров и более 400 населенных пунктов.

Преследуя бегущие войска противника в провинции Канвон, Народная армия в 13 часов 2 июля полностью освободила уездный центр Вондю и его окрестности и продолжает продвигаться вперед. Другие части Народной армии утром 2 июля освободили уезд Яшхен (провинция Кенги) и продвигаются на юг.

Авиация Корейской народно-демократической республики продолжает бомбардировку вражеских войск и автоколонн, находящихся между Сеулом и Сувоном, и совершила налеты на аэродром Сувон, на воинские эшелоны и военные склады врага. В воздушном бою сбит один самолет противника.

ЛОНДОН, 3 июля. (ТАСС). Токийский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что северокорейская пехота обошла Сувон и что положение «не слишком хорошее».

Представитель полевого штаба генерала Макартура в Сувоне заявил, что вчера ночью две северокорейских танковых колонны форсировали реку Кан (Ханган) и нанесли удар по главной шоссейной дороге Сеул—Сувон.

НЬЮ-ЙОРК, 2 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс, находящийся при штабе американских войск в Корее, представитель штаба согласился с тем, что положение в Южной Корее является «не столь хорошим», так как войска Северной Кореи, форсировав реку Кан, продвигаются к югу и востоку от Сеула. Представитель заявил, что американские войска получили приказ «возможно скорее» продвигаться «к северу» и встретить приближающиеся северокорейские войска.

По словам корреспондента, однако, считается сомнительным, чтобы американские войска смогли принять участие в военных действиях ранее, чем через двое суток.

Руки прочь от Кореи!

Прогрессивная общественность всего мира возмущена интервенцией американских империалистов в Корее.

Всекитайская федерация профсоюзов в своем заявлении указывает, что после нападения цепного пса Ли Сын Мана на Корейскую народно-демократическую республику Трумэн от имени американского империализма выступил 27 июня с наглым заявлением, бросив вызов народам всей Азии. Трумэн открыто об'явил, что американское правительство решило применить силу, чтобы помешать освобождению Тайвана. 7-й тихоокеанский флот получил приказ отплыть к Тайвану.

Эта цепь событий явно разоблачает американское вторжение в Азию.

Китайский рабочий класс и китайский народ выражают сочувствие и уважение народам Кореи, Индо-Китая, Филиппин и Японии, которые борются против американского империализма.

Китайский комитет защиты мира также опубликовал заявление, в котором разоблачает выступление Трумэна.

**
*

«Американское вмешательство в Корее,— говорится в резолюции Центрального Комитета французской компартии,— предпринято из тех же соображений, какие определили в 1936 году вмешательство в Испании Гитлера и Муссолини, которые своей интервенционистской политикой подготовили вторую мировую войну. Более того, решение, принятое правительством США наложить руку на остров Формозу, принадлежащий Китаю, и поддерживать в Вьетнаме так называемое правительство, осужденное вьетнамским народом, свидетельствует о серьезности опасности, которую представляют собой эти вмешательства США для дела мира во всем мире...»

Генеральный секретарь французской компартии Морис Торез, выступивший в городе Эй-ле-Роз перед своими избирателями, осудил интервенцию империалистов США в Корее и призвал французский народ усилить протест против поджигателей войны и их агентов.

Газета «Юманите» опубликовала текст телеграммы ЦК французской компартии Центральному комитету Корейской трудовой партии. В телеграмме говорится: «...Вмешательство правительства США во внутренние дела Кореи является грубым посягательством на права народов располагать своей судьбой. Мы разоблачаем эту агрессию и желаем вам победы, которая отдаст Корею корейцам».

**
*

На митинге, организованном в Лондоне в знак протеста против американской агрессии в Корее, единодушно была принята резолюция, выражающая категорический протест против американской агрессии в Корее и Китае. В заключение в резолюции подчеркивается: «Ни одного пенни, ни одного человека, самолета, корабля или пушки не отправлять из Англии для помощи американской агрессии!

Руки прочь от Кореи!
Руки прочь от Китая!

**
*

Трудящиеся промышленных городов Северной Италии организовали митинги и демонстрации протеста против поджигателей войны. В Милане и его промышленном пригороде Сесто Сан-Джованни была прекращена работа почти на всех предприятиях. Трудящиеся всех заводов Порто Маргера (Венеция) прекратили работу и собрались на митинг на центральной площади города.

Демонстрации и митинги протеста прошли также во Флоренции, Ливорно, Модене и других городах. Как сообщает агентство АНСА, в городе Пиза полиция безуспешно пыталась разогнать митинг протеста против нападения американских империалистов на Корею.

**

В Берлине состоялся многолюдный митинг трудящихся, устроенный Берлинским комитетом борцов за мир. Митинг проходил под лозунгом «Трумэн угрожает войной — добивайтесь мира!»

Около ста тысяч участников митинга в единодушно принятой резолюции выразили свое возмущение агрессией англо-американских империалистов в Корее и призвали все население к усилению борьбы за мир.

Всесоюзная конференция спортивного общества „Водник“

Улучшить массовую физкультурную работу

Закончила свою работу третья всесоюзная конференция добровольного спортивного общества «Водник». На конференцию прибыли делегаты 27 речных и морских бассейнов страны. Всесоюзной конференции предшествовали отчетно-выборные собрания низовых физкультурных коллективов и бассейновые конференции.

С отчетным докладом о работе общества «Водник» за три года выступил председатель Центрального совета тов. Шмелев. За прошедшие три года в обществе «Водник» вдвое увеличилось количество физкультурных коллективов. Спортом на водном транспорте занимается свыше 46 тыс. человек, из них более 28 тыс. являются членами общества. Почти в 7 раз возросло количество физкультурников, сдавших нормы по комплексу ГТО 1-й и 2-й ступеней, значительно возросло и количество спортсменов-разрядников.

Однако задача массового вовлечения в занятия физкультурой и спортом речников еще не решена.

Многие физкультурные коллективы на речном транспорте добились серьезных успехов в работе и в смотре-конкурсе ВЦСПС были отмечены в числе лучших коллективов профсоюзов. Выступивший на конференции председатель совета физкультуры Казанского речного техникума тов. Мухутдинов поделился опытом работы коллектива техникума. Физкультурники техникума приняли активное участие в строительстве спортивного зала и завершили его без затраты средств. В занятия спортом вовлечено 89 проц. учащихся, преподаватели и технические работники техникума. Опираясь на помощь партийной, комсомольской и профсоюзной организаций техникума, физкультурники добились серьезных успехов в работе. Коллектив физкультурников техникума награжден грамотой ВЦСПС и денежной премией.

С большим интересом участники конференции выслушали выступление физорга донского парохода «Москва» тов. Курасанова. Из 36 членов команды судна 25 активно занимаются спортом. Только за прошлый год здесь подготовили 11 значкистов ГТО 1-й ступени. На пароходе широко практикуются лекции и доклады на физкультурные темы, физкультурные вечера, спортивные встречи.

Однако, как правильно отметили выступавшие на конференции делегаты, опыт лучших коллективов слабо распространяется в других бассейнах. Центральный совет общества «Водник» не сумел организовать обмена опытом между физкультурными коллективами, популяризации достижений лучших спортсменов общества.

Плавающий состав — это основной, наиболее многочисленный отряд работников речного флота. Воспитание выносливости, закалки и ловкости у членов команд—важная, первостепенная задача. Между тем, как признал в своем докладе председатель общества «Водник» тов. Шмелев, спортивной работе с плавсоставом Центральный совет не уделял должного внимания. Подавляющее большинство команд судов не вовлечено в занятия физкультурой, им не оказывают необходимой методической помощи, слабо обеспечивают спортивной литературой, инвентарем. Работники бассейновых советов — редкие гости на судах. Такое положение имеет, в частности, место в Верхневолжском, Днепровском, Енисейском бассейнах.

Большое внимание на конференции было уделено вопросам руководства и связи с низовыми коллективами. Как признали участники совещания, это наиболее слабое место в работе общества, между тем работа многих спортивных коллективов совершенно не налажена. Городецкая судоверфь находится недалеко от Горького, несмотря на это, как выяснилось из выступления председателя физкультурного коллектива верфитов, Рычкова, сюда не заглядывают не только работники Центрального совета, но даже Верхневолжского бассейнового совета. Стадион верфи используется лишь от случая к случаю. В коллективе нет ни мячей, ни сеток. Отсутствие штатных работников не дает возможности здесь, как и в ряде других низовых коллективов, по-настоящему организовать спортивную работу. «Помощь» заводского комитета верфи физкультурникам выразилась лишь в том, что за счет стадиона летом содержится... заведующий клубом.

Мастер спорта тов. Рейзен основное внимание в своем выступлении уделил состоянию водного спорта в обществе.

— Как это ни странно, — сказал он,— хуже всего в нашем обществе дело обстоит с развитием водных видов спорта.

Это мнение поддержали и другие участники конференции. Происходит это потому, что у общества почти нет своих баз, а имеющиеся пришли в негодность. Тренируются, как правило, пловцы в бассейнах других обществ. Членам общества «Водник» в Ленинграде, например, приходится пользоваться бассейном в 11—12 час. ночи. Ясно, что это мало подходящее время для тренировок. Такое же время для занятий дается спортсменам «Водника» и в бассейнах Киева.

— Я молодой, начинающий работник,— сказал председатель Московского бассейнового совета тов. Рыналко. — Поэтому мне, как и другим работникам, особенно необходимы помощь и руководство со стороны профсоюзных органов и политотдела. Я много раз обращался в политотдел Московско-Окского пароходства с просьбой заслушать мой отчет, помочь мне направить работу. Однако меня не нашли почему-то нужным заслушать. Никто из работников политотдела и баскомреча ни разу не присутствовал на спортивных соревнованиях.

Ряд делегатов подверг резкой критике деятельность Центрального совета общества «Водник». Товарищи Козлов (Енисей) и Кытиков (Амур) заявили о том, что речники Сибири и Дальнего Востока продолжают оставаться вне поля зрения Центрального совета. Сюда не приезжает никто из работников аппарата, не только для руководства деятельностью спортивных коллективов, но и для контроля. Поэтому в Центральном совете нет настоящего представления о нуждах и положении дел в этих спортивных коллективах. Многие делегаты — тт. Капранов (завод им. Молотова), Моченков (Шексна), Поморин (Ленинград), жаловались на отсутствие денежных средств для ремонта и строительства спортивных сооружений, а также на организацию межбассейновых соревнований, отсутствие спортинвентаря. Но в этом вина не только Центрального совета общества «Водник». Повинны также хозяйственные и профсоюзные организации, не оказывающие необходимой поддержки физкультурным организациям.

Конференция избрала пленум Центрального совета и ревизионную комиссию. Председателем общества «Водник» избран тов. Шмелев.

На кубок „Большой Невы“

2 июля в Ленинграде состоялись соревнования по парусному спорту на кубок «Большой Невы».

В гонках участвовало 65 судов обществ «Судостроитель», «Водник» «Буревестник», «Энергия» и др. От общества «Водник» в соревнованиях принимали участие 10 яхт. Гонки происходили при семибалльном шторме.

Кубок «Большой Невы» выиграли ленинградские яхтсмены общества «Водник».

По следам наших выступлений

„Больше чуткости к запросам пассажиров“

Под таким заголовком была опубликована в № 44 «Речного транспорта» от 2 июня с. г. корреспонденция о недостатках в пассажирских перевозках на Оби. Начальник Западносибирского пароходства тов. Тимофеев сообщил нам, что в настоящее время на все грузо-пассажирские суда и пристани направлены единые, уточненные расписания сроков прибытия и отправления флота.

На пристанях линий Новосибирск — Ниже-Вартовское и Новосибирск — Бийск строятся шесть пассажирских павильонов.

Транзитные грузо-пассажирские суда снабжены книгами, шахматами, шашками, домино. Приняты меры к улучшению работы пароходных ресторанов и буфетов.

В Новосибирском порту и Томске организованы обменные пункты, обеспечивающие суда постельными принадлежностями для пассажиров.

Ответственный редактор В. Ф. КУТЬЯНОВ.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Третьяковский проезд, 1; для телеграмм — Москва, Речтранс. Телефоны: отв. редактора — К 3-36-20; зам. отв. редактора — К 3-75-60; отделы: эксплоатации, промышленный и партийный — К 0-66-68; зав. издательством, бухгалтерия, отделы библиографии и писем — К 1-19-97; ночная редакция — К 0-14-85, доб. 91, 37 и 1-50.

501968.

Типография «Гудок», Москва, ул. Станкевича, 7.

Зак. № 1845.